

# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Серия RU № 0001409

№ TC RU E-DE.MT02.00178

Срок действия с 29 июля 2015 г. по 29 декабря 2017 г.

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)  
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,  
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;  
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44  
электронная почта: mail@satrfond.ru. Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02 по 03 июня 2019 г.

### ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

|  |   |
|--|---|
| МАРКА  | BMW   |
| КОММЕРЧЕСКОЕ<br>НАИМЕНОВАНИЕ                 | 216i Gran Tourer, 218i Active Tourer, 218i Gran Tourer, 220i Active Tourer, 220i Gran Tourer, 225i Active Tourer, 225i xDrive Active Tourer, 214d Active Tourer, 214d Gran Tourer, 216d Active Tourer, 216d Gran Tourer, 218d Active Tourer, 218d Gran Tourer, 220d Active Tourer, 220d Gran Tourer, 220d xDrive Active Tourer, 220d xDrive Gran Tourer, X1 sDrive20i, X1 xDrive20i, X1 xDrive25i, X1 sDrive18d, X1 xDrive20d, X1 xDrive25d |
| ТИП  | UKL-L   |
| МОДИФИКАЦИИ                                  | 2D91, 2A31, 2D31, 2A51, 2D51, 2A71, 2A91, 2B11, 2E11, 2B31, 2E31, 2C11, 2E51, 2C31, 2E71, 2C51, 2D71, HS71, HS91, HT11, HT71, HU31, HU51  |
| КАТЕГОРИЯ                                    | M <sub>1</sub>  |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС                          | 5   |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                        | Общество с ограниченной ответственностью "БМВ Русланд Трейдинг",<br>ОГРН: 1037739414844,<br>юридический и фактический адрес: 125212, г. Москва,<br>Ленинградское шоссе, д. 39А, строение 1, Российская Федерация,<br>тел.: +7 (495) 795-29-00, факс: +7 (495) 795-29-12,<br>электронная почта: info.ru@bmw.com  |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ<br>И ЕГО АДРЕС                  | Bayerische Motoren Werke AG, юридический и фактический адрес:<br>D-80788, München, Германия   |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ<br>ИЗГОТОВИТЕЛЯ<br>И ЕГО АДРЕС | Представитель в Российской Федерации:<br>Общество с ограниченной ответственностью "БМВ Русланд Трейдинг",<br>ОГРН: 1037739414844,<br>юридический и фактический адрес: 125212, г. Москва,<br>Ленинградское шоссе, д. 39А, строение 1, Российская Федерация,<br>тел.: +7 (495) 795-29-00, факс: +7 (495) 795-29-12,<br>электронная почта: info.ru@bmw.com   |





|   |   |
|---|---|
| <p>ПРЕДСТАВИТЕЛЬ<br/>ИЗГОТОВИТЕЛЯ<br/>И ЕГО АДРЕС<br/>(продолжение)</p> | <p>Представитель в Республике Беларусь:<br/>Частное производственное унитарное предприятие "АвтоСерт",<br/>УНН: 190741780,<br/>юридический и фактический адрес: 220113, г. Минск, ул. Мележа, 1,<br/>офис 434, Республика Беларусь,<br/>тел.: +375 (29) 642-70-55, факс: + 375 (17) 261-33-55,<br/>электронная почта: autocert@mail.ru</p> <p>Представитель в Республике Казахстан:<br/>Товарищество с ограниченной ответственностью "Торговый дом<br/>"АВТОЦЕНТР-БАВАРИЯ", БИН: 090740007820,<br/>юридический и фактический адрес: 050000, г. Алматы,<br/>Бостандыкский район, проспект Аль-Фараби, д. 107, Республика Казахстан,<br/>тел.: +7 (727) 390-00-22, факс: +7 (727) 273-75-50,<br/>электронная почта: info@bavaria.kz</p> |
| <p>СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И<br/>ЕГО АДРЕС</p>                                  | <p>BMW AG Plant Leipzig,<br/>юридический и фактический адрес: BMW-Allee 1, 04349 Leipzig,<br/>Германия</p> <p>BMW AG, Plant Regensburg,<br/>юридический и фактический адрес: Herbert-Quandt-Allee, 93055<br/>Regensburg, Германия</p>   |
| <p>ПОСТАВЩИК<br/>СБОРОЧНЫХ<br/>КОМПЛЕКТОВ<br/>И ЕГО АДРЕС</p>           | <p>—</p>  |

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на трех страницах

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данное Одобрение типа транспортного средства является распространением Одобрения типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00971, выданного до вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".





Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00178

Стр. 3

Применимость коммерческих наименований к обозначениям модификаций:

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 216i Gran Tourer - 2D91          | 218d Gran Tourer - 2E51          |
| 218i Active Tourer - 2A31        | 220d Active Tourer - 2C31        |
| 218i Gran Tourer - 2D31          | 220d Gran Tourer - 2E71          |
| 220i Active Tourer - 2A51        | 220d xDrive Active Tourer - 2C51 |
| 220i Gran Tourer - 2D51          | 220d xDrive Gran Tourer - 2D71   |
| 225i Active Tourer - 2A71        | X1 sDrive20i - HS71              |
| 225i xDrive Active Tourer - 2A91 | X1 xDrive20i - HS91              |
| 214d Active Tourer - 2B11        | X1 xDrive25i - HT11              |
| 214d Gran Tourer - 2E11          | X1 sDrive18d - HT71              |
| 216d Active Tourer - 2B31        | X1 xDrive20d - HU31              |
| 216d Gran Tourer - 2E31          | X1 xDrive25d - HU51              |
| 218d Active Tourer - 2C11        |                                  |

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 29 » июля 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-DE.MT02.00178 от « 29 » июля 2015 г.

Руководитель

РОССТАНДАРТА

(заместитель руководителя)

наименование уполномоченного  
органа государственного управления

С.С. Голубев

инициалы, фамилия



к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00178

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|   |  |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса       | 4 x 2 / передние (кроме ...xDrive...) или 4 x 4 / все (...xDrive...) |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная или полноприводная                                  |
| Расположение двигателя                  | переднее поперечное  |

|                                   |  |  |                                    |
|-----------------------------------|--|--|------------------------------------|
| Для модификаций:                  | 2A31, 2A51, 2A71, 2A91, 2B11, 2B31, 2C11, 2C31, 2C51 | 2D31, 2D51, 2D71, 2D91, 2E11, 2E31, 2E51, 2E71     | HS71, HS91, HT11, HT71, HU31, HU51 |
| Тип кузова / количество дверей    | несущий, универсал / 5                               |  |                                    |
| Количество мест для сидения       | 5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)                   | 7 (первый ряд - 2, второй ряд - 3, третий ряд - 2) | 5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) |
| Габаритные размеры, мм            |  |  |                                    |
| – длина                           | 4342   | 4556   | 4439                               |
| – ширина                          | 1800   | 1800   | 1821                               |
| – высота                          | 1555   | 1608...1612  | 1598                               |
| База, мм                          | 2670   | 2780   | 2670                               |
| Колея передних / задних колес, мм | 1551...1571 / 1552...1572                            |  | 1561...1587 / 1562...1588          |

| Модификация | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг <sup>1)</sup> | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг <sup>1), 2)</sup> | Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |                              | Максимальная масса прицепа, кг |                             |
|-------------|--|---|---|------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
|             |  |   | на переднюю ось <sup>1)</sup>   | на заднюю ось <sup>2)</sup>  | прицеп без тормозной системы   | прицеп с тормозной системой |
| 2D91        | 1475...1525 / —  | 2040...2130 / —<br>(2115...2205 / —)  | 1005...1015 / —   | 1040...1170<br>(1150...1280) | 730                            | 1100                        |
| 2A31        | 1395 / 1435  | 1870 / 1910 (1945 / 1985)   | 970 / 1015  | 930 (1040)                   | 695                            | 1300                        |
| 2D31        | 1470...1520 / 1500...1550  | 2040...2130 / 2065...2155<br>(2115...2205 / 2140...2230)                              | 1015 / 1045   | 1040...1170<br>(1150...1280) | 735                            | 1500                        |
| 2A51        | 1475 / 1505  | 1930 / 1960 (2005 / 2035)   | 1020 / 1055   | 930 (1040)                   | 730                            | 1500                        |
| 2D51        | 1530...1580 / 1570...1615  | 2100...2190 / 2130...2220<br>(2175...2265 / 2205...2295)                              | 1060 / 1090   | 1050...1180<br>(1160...1290) | 750                            | 1500                        |
| 2A71        | — / 1505   | — / 1970 (— / 2045)   | — / 1060  | 930 (1040)                   | 750                            | 1500                        |
| 2A91        | — / 1585   | — / 2045 (— / 2120)   | — / 1105  | 980 (1090)                   | 750                            | 1600                        |
| 2B11        | 1425 / —   | 1895 / — (1970 / —)   | 1000 / —  | 930 (1040)                   | 705                            | 1200                        |
| 2E11        | 1495...1545  | 2060...2150 / —<br>(2135...2225)  | 1025 / —  | 1045...1175<br>(1155...1285) | 750                            | 1400                        |
| 2B31        | 1440 / 1470  | 1905 / 1920 (1980 / 1995)   | 1010 / 1030   | 930 (1040)                   | 705                            | 1300                        |
| 2E31        | 1495...1545 / 1505...1555  | 2070...2160 / 2090...2180<br>(2145...2235 / 2165...2255)                              | 1030 / 1060   | 1045...1175<br>(1155...1285) | 750                            | 1500                        |
| 2C11        | 1450 / 1485  | 1920 / 1955 (1995 / 2030)   | 1025 / 1060   | 930 (1040)                   | 725                            | 1300                        |
| 2E51        | 1525...1575 / 1555...1605  | 2090...2180 / 2120...2210<br>(2165...2255 / 2195...2285)                              | 1060 / 1090   | 1045...1175<br>(1155...1285) | 750                            | 1500                        |
| 2C31        | 1480 / 1505  | 1955 / 1975 (2030 / 2050)   | 1060 / 1080   | 930 (1040)                   | 735                            | 1500                        |

1) с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией

2) значения в скобках - масса в комбинации с прицепом



## Приложение № 1

| Модификация | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг <sup>1)</sup> | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг <sup>1), 2)</sup> | Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |                             | Максимальная масса прицепа, кг |                             |
|-------------|--|---|---|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
|             |  |   | на переднюю ось <sup>1)</sup>   | на заднюю ось <sup>2)</sup> | прицеп без тормозной системы   | прицеп с тормозной системой |
| 2E71        | 1550...1600 / 1570...1615  | 2120...2210 / 2140...2230 (2195...2285 / 2215...2305)                                 | 1080 / 1100   | 1055...1185 (1165...1295)   | 750                            | 1500                        |
| 2C51        | — / 1585   | — / 2045 (— / 2120)   | — / 1105  | 980 (1090)                  | 750                            | 1600                        |
| 2D71        | — / 1640...1690  | — / 2210...2300 (— / 2285...2375)   | — / 1130  | 1110...1230 (1220...1340)   | 750                            | 1600                        |
| HS71        | — / 1560   | — / 2075 (— / 2155)   | — / 1090  | 1025 (1145)                 | 750                            | 1800                        |
| HS91        | — / 1615   | — / 2140 (— / 2220)   | — / 1120  | 1075 (1195)                 | 750                            | 2000                        |
| HT11        | — / 1615   | — / 2140 (— / 2220)   | — / 1120  | 1075 (1195)                 | 750                            | 2000                        |
| HT71        | 1505 / 1545  | 2015 / 2065 (2095 / 2145)   | 1050 / 1090   | 1020 (1140)                 | 750                            | 1800                        |
| HU31        | — / 1625   | — / 2145 (— / 2225)   | — / 1130  | 1070 (1190)                 | 750                            | 2000                        |
| HU51        | — / 1650   | — / 2170 (— / 2250)   | — / 1150  | 1075 (1195)                 | 750                            | 2000                        |

<sup>1)</sup> с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией

<sup>2)</sup> значения в скобках - масса в комбинации с прицепом

| Для модификаций:   | 2D91  | 2A31, 2D31        | 2A51                          | 2A51, 2D51, HS71, HS91 | 2A71, 2A91, HT11  |
|--|---|-------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------|
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)                         | B38A15A   |                   | B48A20A                       |                        | B48A20B           |
| — количество и расположение цилиндров                                      | 3, рядное   |                   | 4, рядное                     |                        |                   |
| — рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                                 | 1499  |                   | 1998                          |                        |                   |
| — степень сжатия   | 11.00   |                   | 11.00                         |                        | 10.20             |
| — максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 75 (4100)   | 100 (4400)        | 120 (4800)                    | 141 (5000)             | 170 (5000)        |
| — максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )                   | 180 (1200...3800)   | 220 (1250...4300) | 280 (1250...3750)             | 280 (1250...4600)      | 350 (1250...4500) |
| Топливо  | бензин с октановым числом 95 (минимально допустимое 91)   |                   |                               |                        |                   |
| <b>Система питания</b> (тип)   | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением |                   |                               |                        |                   |
| Блок управления (маркировка)   | Bosch, FF FE0 151   | Bosch, FF FE0 0A4 | Bosch, FF FE0 0A5, FF FE0 0CC |                        | Bosch, FF FE0 0E4 |
| Форсунки (тип, маркировка)   | Bosch, 7 639 990  |                   |                               |                        | Bosch, 8 625 396  |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                                      | Continental, 7 636 784                                    |                   | MEE, 7 617 527                |                        | MEE, 7 641 800    |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)   | Mann+Hummel, 7 619 267, с бумажным элементом              |                   |                               |                        |                   |
| Глушитель шума выпуска (маркировка)  | объединен с воздушным фильтром                            |                   |                               |                        |                   |
| Система зажигания (тип)  | электронная   |                   |                               |                        |                   |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                                    | Eldor, 77460003   |                   |                               |                        |                   |
| Свечи (маркировка)   | Champion, R6; NGK, R5                                     |                   |                               |                        |                   |



## Приложение № 1

| Для модификаций:   | 2D91, 2A31,<br>2D31   | 2A51, 2D51,<br>HS71, HS91 | HT11   | 2A71, 2A91                         |  |
|--|---|---------------------------|--|------------------------------------|--|
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>                  | BMW, Eberspächer, два глушителя; один нейтрализатор отработавших газов                            |                           |  |                                    |  |
| Нейтрализаторы (маркировка)  | 8 616 198   | 8 616 303                 |  | 8 616 200, 8 616 303               |  |
| Глушители (маркировка)   | Tenneco   |                           |  |                                    |  |
| – 1 степень  | 8 617 359   | 8 617 360                 | 8 619 456  | 8 619 456                          |  |
| – 2 степень  | 8 619 480   | 8 619 482                 | 8 619 483  | 8 619 484                          |  |
| Для модификаций:   | 2B11,<br>2E11   | 2B31, 2E31                | 2C11, 2E51,<br>HT71  | 2C31, 2C51,<br>2D71, 2E71,<br>HU31 | HU51                                   |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>                         | B37C15A   |                           | B47C20A  |                                    | B47C20B                                |
| – количество и расположение цилиндров                                      | 3, рядное   |                           | 4, рядное  |                                    |  |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                                 | 1496  |                           | 1995   |                                    |  |
| – степень сжатия   | 16.5  |                           |  |                                    |  |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 70 (4000)   | 85 (4000)                 | 110 (4000)   | 140 (4000)                         | 170 (4400)                             |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )                   | 220 (1500<br>...2500)   | 270 (1750<br>...2250)     | 330 (1750<br>...2750)  | 400 (1750<br>...2500)              | 450 (1500<br>...3000)                  |
| Топливо  | дизельное   |                           |  |                                    |  |
| <b>Система питания (тип)</b>   | непосредственный впрыск топлива с общей рампой  |                           |  |                                    |  |
| Блок управления (маркировка)   | Bosch, FF FE0 054,<br>FF FE0 06A,<br>FF FE0 0A1,<br>FF FE0 0A2                                    |                           | Bosch, FF FE0 05A,<br>FF FE0 088, FF FE0 0AF,<br>FF FE0 0C3, FF FE0 0AE,<br>FF FE0 0E0 |                                    | Bosch,<br>FF FE0 110                   |
| ТНВД (тип, маркировка)   | Robert Bosch GmbH   |                           |  |                                    |  |
| Форсунки (тип, маркировка)   | Bosch, 8 511 630  |                           | Bosch, 8 514 146,<br>8 514 148   |                                    | Bosch,<br>8 514 151                    |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                                      | Bosch Mahle<br>Turbosystems,<br>VTG35 / 8 511 719   |                           | Borg Warner<br>Turbosystems, 8 513 635;<br>Honeywell, 8 570 080                        |                                    | Honeywell,<br>8 513 583 и<br>8 513 585 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)   | BMW, 8 513 944, с сухим бумажным элементом  |                           |  |                                    |  |
| Глушители шума впуска (маркировка)   | объединен с воздушным фильтром  |                           |  |                                    |  |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>                  | BMW, один, два или три глушителя; один нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц |                           |  |                                    |  |
| Нейтрализаторы (маркировка)  | 8 573 996 (с 1 степенью), 8 574 254 (без 1 степени)   |                           |  |                                    |  |





## Приложение № 1

| Для модификаций:       | 2B11,<br>2E11                                       | 2B31,<br>2E31 | 2C11, 2E51,<br>HT71    | 2C31,<br>2E71 | 2C51,<br>HU31 | 2D71      | HU51                      |
|------------------------|---|---------------|------------------------|---------------|---------------|-----------|---------------------------|
| Глушители (маркировка) | Tenneco   |               |                        |               |               |           |                           |
| - 1 степень            | 8 577 083<br>или без него                           |               | 8 577 086 или без него |               |               | 8 577 086 | 8 577 086<br>или без него |
| - 2 степень            | 8 617 358   | —             | 8 617 361              |               |               | —         | 8 617 361                 |
| - 3 степень            | 8 577 072   |               | 8 577 090              | 8 577 092     | 8 577 093     |           | 8 577 094                 |
| Фильтр твердых частиц  | 8 573 995 (с 1 степенью), 8 576 826 (без 1 степени) |               |                        |               |               |           |                           |

| Для модификаций:                        | 2A31,<br>2D31   | 2D91     | 2B11, 2E11 | 2A51, 2D51 | 2B31, 2C11, 2E31,<br>2E51, HT71 | 2C31, 2E71 |
|---|---|----------|------------|------------|---------------------------------|------------|
| <b>Трансмиссия</b>                      | механическая  |          |            |            |                                 |            |
| Сцепление (марка, тип)                  | сухое, однодисковое   |          |            |            |                                 |            |
| Коробка передач<br>(марка, тип)         | GS6-58BG  | GS6-58DG | GS6-59BG   | GS6-59DG   |                                 | GS6-60DA   |
|   | Getrag, с ручным управлением  |          |            |            |                                 |            |
| - число передач и<br>передаточные числа | вперед - 6, назад - 1   |          |            |            |                                 |            |
| I -                                     | 3.615   |          | 3.615      | 3.923      | 3.923                           | 3.538      |
| II -                                    | 1.952   |          | 1.952      | 2.136      | 2.136                           | 1.923      |
| III -                                   | 1.241   |          | 1.179      | 1.393      | 1.276                           | 1.219      |
| IV -                                    | 0.969   |          | 0.853      | 1.028      | 0.921                           | 0.881      |
| V -                                     | 0.806   |          | 0.711      | 0.821      | 0.756                           | 0.810      |
| VI -                                    | 0.683   |          | 0.585      | 0.690      | 0.628                           | 0.674      |
| 3.X. -                                  | 3.538   |          | 3.538      | 3.538      | 3.538                           | 3.831      |
| Главная передача (тип)                  | BMW, передняя - цилиндрическая, косозубая,<br>задняя - гипоидная (для мод. 4 x 4) |          |            |            |                                 |            |
| - передаточное число                    | 3.882   | 4.118    | 3.632      | 3.588      | 3.389                           | 3.778      |

| Для модификаций:                        | 2A31,<br>2D31   | 2B31,<br>2E31 | 2A51, 2A71,<br>2A91, 2D51 | 2C11, 2C31,<br>2C51, 2D71,<br>2E51, 2E71 | HS71,<br>HS91,<br>HT11 | HT71,<br>HU31,<br>HU51 |
|---|---|---------------|---------------------------|--|------------------------|------------------------|
| <b>Трансмиссия</b>                      | гидромеханическая   |               |                           |  |                        |                        |
| Коробка передач<br>(марка, тип)         | AISIN, GA6F21AW   |               | AISIN, GA8F22AW           |  |                        |                        |
|   | автоматическая  |               |                           |  |                        |                        |
| - число передач и<br>передаточные числа | вперед - 6, назад - 1   |               |                           | вперед - 8, назад - 1                    |                        |                        |
| I -                                     | 4.459   |               |                           | 5.250                                    |                        |                        |
| II -                                    | 2.508   |               |                           | 3.029                                    |                        |                        |
| III -                                   | 1.556   |               |                           | 1.950                                    |                        |                        |
| IV -                                    | 1.142   |               |                           | 1.457                                    |                        |                        |
| V -                                     | 0.851   |               |                           | 1.221                                    |                        |                        |
| VI -                                    | 0.672   |               |                           | 1.000                                    |                        |                        |
| VII -                                   | —   |               |                           | 0.809                                    |                        |                        |
| VIII -                                  | —   |               |                           | 0.673                                    |                        |                        |
| 3.X.                                    | 3.185   |               |                           | 4.015                                    |                        |                        |
| Главная передача (тип)                  | BMW, передняя - цилиндрическая, косозубая,<br>задняя - гипоидная (для мод. 4 x 4) |               |                           |  |                        |                        |
| - передаточное число                    | 3.944   | 3.234         | 3.075                     | 2.839                                    | 3.200                  | 2.955                  |





## Приложение № 1

**Подвеска**

|                     |   |
|---------------------|---|
| Передняя (описание) | независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости   |
| Задняя (описание)   | независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости |

**Рулевое управление**  
(описание)

с электромеханическим усилителем

– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Рабочая (описание)    | гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой динамического контроля устойчивости (DSC MK100); тормозные механизмы всех колес - дисковые |
| Запасная (описание)   | каждый контур рабочей тормозной системы   |
| Стояночная (описание) | электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес  |

**Шины**

| обозначение размера | передняя ось   |                     | обозначение категории скорости | задняя ось   |                                |
|---------------------|--|---------------------|--------------------------------|--|--------------------------------|
|                     | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение размера |                                | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
| 195/55 R17 M+S      | 88, 92   | H                   | 195/55 R17 M+S                 | 88, 92   | H                              |
| 195/65 R16 M+S      | 92   | H                   | 195/65 R16 M+S                 | 92   | H                              |
| 205/55 R17          | 91   | W                   | 205/55 R17                     | 91   | W                              |
| 205/60 R16 M+S      | 92   | H                   | 205/60 R16 M+S                 | 92   | H                              |
| 205/60 R16          | 92   | V                   | 205/60 R16                     | 92   | V                              |
| 205/60 R17 M+S      | 93   | H                   | 205/60 R17 M+S                 | 93   | H                              |
| 225/40 R19          | 89   | W                   | 225/40 R19                     | 89   | W                              |
| 225/45 R18          | 91   | W                   | 225/45 R18                     | 91   | W                              |
| 225/45 R18 M+S      | 95   | V                   | 225/45 R18 M+S                 | 95   | V                              |
| 225/45 R19          | 92   | W                   | 225/45 R19                     | 92   | W                              |
| 225/50 R18          | 95   | W                   | 225/50 R18                     | 95   | W                              |
| 225/50 R18          | 99   | W                   | 225/50 R18                     | 99   | W                              |
| 225/55 R17          | 97   | W                   | 225/55 R17                     | 97   | W                              |
| T115/95 R17*        | 95   | M                   | T115/95 R17*                   | 95   | M                              |
| T135/90 R17*        | 104  | M                   | T135/90 R17*                   | 104  | M                              |

\* шина временного использования





## Приложение № 1

**Оборудование транспортного средства**

подушки безопасности, система контроля давления в шинах, активная стабилизация крена кузова (ARS), автоматическая система контроля устойчивости (ASC), система динамической регулировки жесткости амортизаторов (DDC), система контроля устойчивости на спуске (HDC), система помощи при трогании на подъеме (HHC), электропривод боковых стекол, противотуманные фары, наружные зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом, система омывателей фар, подготовка под мобильный телефон, в том числе с системой Bluetooth, аудиосистема, бортовой компьютер с монитором, автоматическая система кондиционирования воздуха, иммобилайзер, спутниковая противоугонная система BMW, система запоминания настроек Personal Profile, разъем для подключения внешних устройств AUX-In, модуль диагностики FDM; безопасные шины Runflat, активный (ACC) или динамический (DCC) круиз-контроль, система стабилизации прицепа, тягово-сцепное устройство с электроприводом, стеклянный люк в крыше с электроприводом, солнцезащитные шторки для задних окон с электроприводом, электропривод регулировки передних сидений с функцией "Память", обогрев сидений и климат-контроль сидений, обогрев рулевого колеса, электропривод регулировки рулевой колонки, сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), дневные ходовые огни, адаптивное освещение поворотов (ALC), датчик дождя и автоматическая активация фар, ксеноновые фары, автономный отопитель с пультом дистанционного управления, навигационная система, виртуальный дисплей (Head-Up-Display), автомобильный телефон, проигрыватель DVD, видеосистема, интернет, музыкальный интерфейс для смартфонов, аудиоинтерфейс USB, инфракрасный пульт дистанционного управления, аудиосистема Hi-Fi, охранная сигнализация с пультом дистанционного управления, встроенный универсальный пульт дистанционного управления, система комфортного доступа, система "BMW Assist" с возможностью экстренного вызова, камеры обзора пространства вокруг автомобиля, вспомогательные системы смены полосы движения

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия





к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00178

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

| Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности                                  | Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие  | Номер документа и дата выпуска   |
|--|---|--|
| 1  | 2   | 3  |
| Выступающие части конструкции,<br>пункт 11 TP TC 018/2011  | Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "БМВ РусландТрейдинг", Российская Федерация | TC № RU Д-DE.MT25.B.00003 от 16.03.2015 г. по 15.03.2019 г.  |
| Кондиционеры и холодильное оборудование,<br>пункт 12 TP TC 018/2011  | — " —   | — " —  |
| Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации,<br>пункт 13 TP TC 018/2011  | — " —   | — " —  |
| Интерфейс,<br>пункт 15 TP TC 018/2011  | — " —   | — " —  |
| Световозвращатели,<br>Правила ЕЭК ООН № 3-02   | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия   | E1 48R-04 0826 Ext.02 от 05.12.2014 г.<br>E1 48R-05 0874 от 17.04.2015 г.  |
| Устройства для освещения заднего регистрационного знака,<br>Правила ЕЭК ООН № 4-00   | — " —   | — " —  |
| Указатели поворота,<br>Правила ЕЭК ООН № 6-01  | — " —   | — " —  |
| Габаритные огни, сигналы торможения,<br>Правила ЕЭК ООН № 7-02   | — " —   | — " —  |
| Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость,<br>Правила ЕЭК ООН № 10-04 | — " —   | E1 10R-04 7340 Ext.02 от 14.11.2014 г.<br>E1 10R-04 7654 от 22.04.2015 г.  |
| Замки и петли дверей,<br>Правила ЕЭК ООН № 11-03   | — " —   | E1 11R-03 0409 от 05.05.2014 г.<br>E1 11R-03 0424 от 15.12.2014 г.<br>E1 11R-03 0428 от 23.04.2015 г.                  |
| Травмобезопасность рулевого управления,<br>Правила ЕЭК ООН № 12-04   | — " —   | E1 12R-04 0357 Ext.02 от 30.04.2015 г.   |
| Эффективность тормозных систем,<br>Правила ЕЭК ООН № 13H-00  | — " —   | E1 13HR-00 0587 Ext.02 от 05.05.2015 г.<br>E1 13HR-00 0588 Ext.02 от 05.05.2015 г.<br>E1 13HR-00 0617 от 07.01.2015 г. |



|  |  |   |
|--|--|---|
| системами,<br>Правила ЕЭК ООН № 16-06                                      | Сообщение,<br>National Standards Authority of Ireland,<br>Ирландия   | E24 16R-06 0122 от 10.12.2014 г.  |
| Прочность сидений и их<br>креплений,<br>Правила ЕЭК ООН № 17-08            | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Verband, Германия<br>Сообщение,<br>National Standards Authority of Ireland,<br>Ирландия | E1 17RA-08 0907 Ext.01<br>от 16.12.2014 г.<br>E1 17RA-08 0938 от 30.04.2015 г.<br>E24 17RA-08 0087 от 12.12.2014 г.   |
| Передние противотуманные<br>фары,<br>Правила ЕЭК ООН № 19-03               | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Verband, Германия   | E1 48R-04 0826 Ext.02<br>от 05.12.2014 г.<br>E1 48R-05 0874 от 17.04.2015 г.  |
| Травмобезопасность<br>внутреннего оборудования,<br>Правила ЕЭК ООН № 21-01 | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Verband, Германия<br>Сообщение,<br>National Standards Authority of Ireland,<br>Ирландия | E1 21R-01 0360 от 30.04.2015 г.<br>E24 21R-01 0350 Ext.01<br>от 16.12.2014 г.   |
| Фонари заднего хода,<br>Правила ЕЭК ООН № 23-00                            | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Verband, Германия   | E1 48R-04 0826 Ext.02<br>от 05.12.2014 г.<br>E1 48R-05 0874 от 17.04.2015 г.  |
| Выбросы,<br>Правила ЕЭК ООН № 24-03  | Сообщение,<br>National Standards Authority of Ireland,<br>Ирландия   | E24 24R-03 0067 Ext.05 от<br>01.07.2015 г. (дв. В37С15А)<br>E24 24R-03 0073 Ext.03 от<br>25.06.2015 г. (дв. В47С20А)<br>E24 24R-03 0082<br>от 25.06.2015 г. (дв. В47С20В) |
| Подготовка сидений,<br>Правила ЕЭК ООН № 25-04                             | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Verband, Германия<br>Сообщение,<br>National Standards Authority of Ireland,<br>Ирландия | E1 17RA-08 0907 Ext.01<br>от 16.12.2014 г.<br>E1 17RA-08 0938 от 30.04.2015 г.<br>E24 17RA-08 0087 от 12.12.2014 г.   |
| Травмобезопасность<br>надувных устройств,<br>Правила ЕЭК ООН № 26-03       | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Verband, Германия   | E1 26R-03 0539 Ext.02<br>от 15.12.2014 г.<br>E1 26R-03 0554 от 27.04.2015 г.  |
| Снащение звуковыми<br>сигнальными приборами,<br>Правила ЕЭК ООН № 28-00    | — " —  | E1 28R-00 0666 Ext.01<br>от 03.12.2014 г.<br>E1 28R-00 0700 от 13.04.2015 г.  |





## Приложение № 2

| 1  | 2  | 3  |
|--|--|--|
| Оснащение шинами,<br>Правила ЕЭК ООН № 30-02*                  | Сообщение,<br>Ministère de l'Ecologie, du<br>Développement durable et de<br>l'Energie, Франция | E2 0211508 от 01.12.2010 г.<br>E2 0212562 от 30.07.2013 г.   |
|  | Сообщение,<br>Ministero delle Infrastrutture e dei<br>Trasporti, Италия                        | E3 022197 от 29.09.2011 г.<br>E3 023008 от 05.12.2013г.<br>E3 0252172 от 04.08.2011 г.<br>E3 0260560 от 22.11.2011 г.  |
|  | Сообщение,<br>RDW, Нидерланды  | E4 0255653 от 29.12.2010 г.<br>E4 0256262 от 17.02.2011 г.<br>E4 0257935 от 18.05.2011 г.<br>E4 0262399 от 03.10.2012 г.<br>E4 0264487 от 19.04.2013 г.<br>E4 0266693 от 14.01.2013 г.<br>E4 0268040 от 17.05.2013 г.<br>E4 0268785 от 10.05.2013 г.<br>E4 0268786 от 10.05.2013 г.<br>E4 0268864 от 09.03.2013 г.<br>E4 0271061 от 14.10.2013 г.<br>E4 0268862 от 24.05.2013 г.<br>E4 0268317 от 19.04.2013 г.<br>E4 0273521 от 31.03.2014 г.<br>E4 0273521 от 31.03.2014 г.<br>E4 0255653 от 29.12.2010 г.<br>E4 0275390 от 06.05.2014 г.<br>E4 0275749 от 10.04.2014 г.<br>E4 0277100 от 07.08.2014 г.<br>E4 0277800 от 30.07.2014 г.<br>E4 0278267 от 28.07.2014 г.<br>E4 0282157 от 29.01.2015 г.<br>E4 0282161 от 06.03.2015 г.<br>E4 0220455 от 08.10.2002 г.<br>E4 0253972 от 22.11.2011 г.<br>E4 0277369 от 20.10.2014 г. |
|  | Сообщение,<br>Ministère du Développement durable<br>et des Infrastructures, Люксембург         | E13 0212976 от 25.04.2013 г.<br>E13 0212977 от 25.04.2013 г.<br>E13 0216028 от 18.07.2012 г.<br>E13 0216037 от 18.07.2012 г.<br>E13 0217155 от 12.04.2013 г.<br>E13 0250084 от 25.04.2014 г.   |
| Сообщение,<br>Ministerstwo infrastruktury, Польша              | E20 0201513 от 18.07.2013 г.<br>E20 0201613 от 10.05.2013 г.<br>E20 0200312 от 13.04.2012 г.   |  |
| Пожарная безопасность,<br>Правила ЕЭК ООН № 34-02              | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Германия   | E1 34RI-020170 Ext.01<br>от 18.12.2014 г.<br>E1 34RI-020223 от 28.04.2015 г.   |
| Расположение педалей<br>управления,<br>Правила ЕЭК ООН № 35-00 | — " —  | E1 35R-00 0151 Ext.01<br>от 27.11.2014 г.<br>E1 35R-00 0158 от 31.03.2015г.  |



## Приложение № 2

| 1   | 2  | 3  |
|---|--|--|
| Лампы накаливания,<br>Правила ЕЭК ООН № 37-03   | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Германия   | E1 48R-04 0826 Ext.02<br>от 05.12.2014 г.<br>E1 48R-05 0874 от 17.04.2015 г.   |
| Задние противотуманные огни,<br>Правила ЕЭК ООН № 38-00   | — " —  | — " —  |
| Механизмы измерения<br>скорости,<br>Правила ЕЭК ООН № 39-00                                     | — " —  | E1 39R-00 1205 Ext.01<br>от 03.12.2014 г.<br>E1 39R-00 1235 от 21.04.2015 г.   |
| Оснащение безопасными<br>стеклами,<br>Правила ЕЭК ООН № 43-01                                   | — " —  | E1 43R-01 2390 Ext.01<br>от 12.11.2014 г.<br>E1 43R-01 2441 от 24.03.2015 г.   |
| Устройства фарочистки,<br>Правила ЕЭК ООН № 45-01   | — " —  | E1 45R-01 0158 от 15.04.2015 г.  |
| Оснащение устройствами<br>непрямого обзора,<br>Правила ЕЭК ООН № 46-04                          | — " —  | E1 46R-04 1390 Ext.02<br>от 13.05.2015 г.<br>E1 46R-04 1436 от 27.04.2015 г.   |
| Оснащение устройствами<br>освещения и световой<br>сигнализации,<br>Правила ЕЭК ООН № 48-04, -05 | — " —  | E1 48R-04 0826 Ext.02<br>от 05.12.2014 г.<br>E1 48R-05 0874 от 17.04.2015 г.   |
| Внешний шум,<br>Правила ЕЭК ООН № 51-02   | Сообщение,<br>Ministère du Développement durable<br>et des Infrastructures, Люксембург | E13*51R00*51R02*10372*02<br>от 19.03.2015 г.<br>(2A31, 2D31, 2D91)<br>E13*51R00*51R02*10406*01<br>от 22.10.2014 г. (2A51, 2D51)<br>E13*51R00*51R02*10404*02<br>от 28.04.2015 г. (2B11, 2B31,<br>2E11, 2E31)<br>E13*51R00*51R02*10365*01<br>от 29.08.2014 г. (2A71, 2A91)<br>E13*51R00*51R02*10366*03<br>от 13.04.2015 г. (2C11, 2C31,<br>2C51, 2D71, 2E51, 2E71)<br>E13*51R00*51R02*10494*00<br>от 30.04.2015 г. (HT71, HU31)<br>E13*51R00*51R02*10487*00<br>от 14.04.2015 г. (HU51)<br>E13*51R00*51R02*10484*00<br>от 03.04.2015 г. (HT11)<br>E13*51R00*51R02*10485*00<br>от 07.04.2015 г. (HS71, HS91) |
| Оснащение сцепными<br>устройствами,<br>Правила ЕЭК ООН № 55-01                                  | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Германия   | E1 55R-01 2484<br>Ext.01 от 06.01.2015 г.<br>E1 55R-01 2658 от 17.04.2015 г.   |
| Оснащение шинами<br>временного использования,<br>Правила ЕЭК ООН № 64-02                        | — " —  | E1 64R-02 0127 Ext.03<br>от 27.04.2015 г.<br>E1 64R-02 0145 от 22.04.2015 г.   |



## Приложение № 2

| 1   | 2  | 3   |
|---|--|---|
| Системы мониторинга давления воздуха в шинах, Правила ЕЭК ООН № 64-02 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия                    | E1 64R-02 0127 Ext.03 от 27.04.2015 г.<br>E1 64R-02 0145 от 22.04.2015 г.   |
| Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01                           | — " —  | E1 79R-01 1204 Ext.03 от 21.04.2015 г.  |
| Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 83-06, (экологический класс 5)             | Сообщение, National Standards Authority of Ireland, Ирландия | E24 83R-06 0342-J от 30.04.2015 г. (2B11, 2E11)<br>E24 83R-06 0310-J Ext.01 от 30.04.2015 г. (2B31, 2E31)<br>E24 83R-06 0311-J от 09.01.2015 г. (2B31, 2E31)<br>E24 83R-06 0433-J от 24.07.2015 г. (2B11, 2E11, 2B31, 2E31)<br>E24 83R-06 0290-J Ext.01 от 30.04.2015 г. (2C11, 2E51)<br>E24 83R-06 0291-J Ext.01 от 30.04.2015 г. (2C11, 2E51)<br>E24 83R-06 0343-J от 30.04.2015 г. (2C31, 2E71)<br>E24 83R-06 0323-J от 30.04.2015 г. (2C31, 2E71)<br>E24 83R-06 0280-J Ext.02 от 30.04.2015 г. (2C51, 2D71)<br>E24 83R-06 0414-J от 23.12.2014 г. (2C11, 2C31, 2C51, 2E51, 2E71)<br>E24 83R-06 0332-J от 30.04.2015 г. (HT71)<br>E24 83R-06 0335-J от 30.04.2015 г. (HT71, HU31)<br>E24 83R-06 0382-J от 16.06.2015 г. (HT71, HU31)<br>E24 83R-06 0352-J от 30.04.2015 г. (HU51)<br>E24 83R-06 0417-J от 24.07.2015 г. (HU51)<br>E24 83R-06 0305-J Ext.01 от 30.04.2015 г. (2A31, 2D91, 2D31)<br>E24 83R-06 0393-J Ext.01 от 14.04.2015 г. (2A31, 2D31)<br>E24 83R-06 0294-J Ext.01 от 30.04.2015 г. (2A51, 2D51)<br>E24 83R-06 0295-J Ext.01 от 30.04.2015 г. (2A51, 2D51)<br>E24 83R-06 0328-J от 30.04.2015 г. (HS71, HS91)<br>E24 83R-06 0269-J Ext.02 от 26.08.2014 г. (2A71, 2A91)<br>E24 83R-06 0339-J от 30.04.2015 г. (HT11) |





## Приложение № 2

| 1  | 2   | 3   |
|--|---|---|
| Дневные ходовые огни,<br>Правила ЕЭК ООН № 87-00   | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Германия  | E1 48R-04 0826 Ext.02<br>от 05.12.2014 г.<br>E1 48R-05 0874 от 17.04.2015 г.                                    |
| Оснащение устройствами<br>ограничения максимальной<br>скорости,<br>Правила ЕЭК ООН № 89-00             | — " —   | E1 89R-00 0291 Ext.01<br>от 27.11.2014 г.<br>E1 89R-00 0302 от 21.04.2015 г.                                    |
| Защита водителя и<br>пассажира при фронтальном<br>столкновении,<br>Правила ЕЭК ООН № 94-02             | — " —   | E1 94R-02 0202<br>Ext.02 от 17.12.2014 г.<br>E1 94R-02 0215 от 30.04.2015 г.                                    |
| Защита водителя и<br>пассажира при боковом<br>столкновении,<br>Правила ЕЭК ООН № 95-03                 | — " —   | E1 95R-03 0206 Ext.02<br>от 17.12.2014 г.<br>E1 95R-03 0217 от 17.12.2014 г.<br>E1 95R-03 0223 от 30.04.2015 г. |
| Фары ближнего и дальнего<br>света,<br>Правила ЕЭК ООН № 98-00  | — " —   | E1 48R-04 0826 Ext.02<br>от 05.12.2014 г.<br>E1 48R-05 0874 от 17.04.2015 г.                                    |
| Газоразрядные источники света,<br>Правила ЕЭК ООН № 99-00  | — " —   | — " —   |
| Расход топлива и выбросы<br>углекислого газа,<br>Правила ЕЭК ООН № 101-01                              | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации<br>механических транспортных средств<br>и прицепов, их составных частей и<br>предметов оборудования "САТР-<br>ФОНД" Межотраслевого Фонда<br>"Сертификация автотранспорта<br>САТР", РОСС RU.0001.11MT02,<br>Российская Федерация | C-DE.MT02.B.01145<br>от 23.12.2014 г. по 23.12.2018 г.  |
|  | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации<br>автомоботехники - механических<br>транспортных средств, запасных<br>частей и принадлежностей АНО<br>"Центр содействия сертификации<br>автомоботехники", RA.RU.11MT25,<br>Российская Федерация                                | TC RU C-DE.MT25.B.00430<br>от 09.07.2015 г. по 08.07.2019 г.  |
| Фары ближнего и дальнего<br>света,<br>Правила ЕЭК ООН № 112-00   | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Германия  | E1 48R-04 0826 Ext.02<br>от 05.12.2014 г.<br>E1 48R-05 0874 от 17.04.2015 г.                                    |
| Защита транспортного средства<br>от несанкционированного<br>использования,<br>Правила ЕЭК ООН № 116-00 | — " —   | E1 116R-00 0120 Ext.02<br>от 10.04.2015 г.  |
| Уровень шума от качения шин,<br>Правила ЕЭК ООН № 117-01,<br>-02*                                      | Сообщение,<br>Ministère de l'Ecologie, du<br>Développement durable et de l'Energie,<br>Франция  | E2 0213500 S2WR2<br>от 16.01.2013 г.  |



## Приложение № 2

| 1   | 2  | 3   |
|---|--|---|
| Уровень шума от качения шин,<br>Правила ЕЭК ООН № 117-01,<br>-02*<br>(продолжение)        | Сообщение,<br>RDW, Нидерланды  | E4 025060 S2WR2 Ext.01<br>от 26.08.2013 г.<br>E4 024792 S2WR2 Ext.01<br>от 15.06.2013 г.<br>E4 023469 S2WR2 Ext.03<br>от 28.11.2013 г.<br>E4 025146 S2WR2 Ext.01<br>от 11.10.2013 г.<br>E4 023298 S2WR2 Ext.02<br>от 22.01.2013 г.<br>E4 023296 S2WR2 от 22.10.2012 г.<br>E4 023858 S2WR2 Ext.04<br>от 20.02.2014 г.<br>E4 011325 SW3 от 24.05.2013 г.<br>E4 012063 SW Ext.01<br>от 06.10.2011 г.<br>E4 023395 S1WR1 Ext.01<br>от 24.06.2014 г.<br>E4 024184 S1WR1 Ext.04<br>от 30.06.2014 г.<br>E4 024185 S2WR2 Ext.03<br>от 09.07.2014 г.<br>E4 024201 S2WR1 Ext.04<br>от 02.04.2014 г.<br>E4 024660 S2WR2 Ext.01<br>от 16.01.2014 г.<br>E4 025563 S2WR2 Ext.03<br>от 05.12.2014 г. |
|   | Сообщение,<br>Ministère du Développement durable<br>et des Infrastructures, Люксембург | E13 0216000 S2 Ext.06<br>от 15.01.2014 г.<br>E13 0216299 S2WR2<br>от 25.04.2013 г.<br>E13 0216003 S2WR2 Ext.11<br>от 19.03.2014 г.<br>E13 0250083 S2WR2 Ext.01<br>от 25.04.2014 г.  |
| Угловые фонари,<br>Правила ЕЭК ООН № 119-00   | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Германия   | E1 48R-04 0826 Ext.02<br>от 05.12.2014 г.<br>E1 48R-05 0874 от 17.04.2015 г.  |
| Органы управления<br>транспортных средств -<br>идентификация,<br>Правила ЕЭК ООН № 121-00 | — " —  | E1 121R-00 0424 Ext.02<br>от 21.11.2014 г.<br>E1 121R-00 0458 от 28.04.2015 г.  |
| Системы отопления,<br>Правила ЕЭК ООН № 122-00  | — " —  | E1 122R-00 0450 Ext.01<br>от 03.12.2014 г.<br>E1 122R-00 0475 от 14.04.2015 г.  |
| Адаптивные системы<br>переднего освещения,<br>Правила ЕЭК ООН № 123-00                    | — " —  | E1 48R-04 0826 Ext.02<br>от 05.12.2014 г.<br>E1 48R-05 0874 от 17.04.2015 г.  |
| Передняя обзорность,<br>Правила ЕЭК ООН № 125-01  | — " —  | E1 125R-01 0372 Ext.01<br>от 04.12.2014 г.<br>E1 125R-01 0388 от 15.04.2015 г.  |



## Приложение № 2

| 1   | 2   | 3  |
|---|---|--|
| Внутренний шум,<br>пункт 2 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011   | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации<br>механических транспортных средств<br>и прицепов, их составных частей и<br>предметов оборудования "САТР-<br>ФОНД" Межотраслевого Фонда<br>"Сертификация автотранспорта<br>САТР", РОСС RU.0001.11MT02,<br>Российская Федерация | C-DE.MT02.B.01144<br>от 23.12.2014 г. по 23.12.2018 г.       |
|   | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации<br>автомотехники - механических<br>транспортных средств, запасных<br>частей и принадлежностей АНО<br>"Центр содействия сертификации<br>автомотехники", RA.RU.11MT25,<br>Российская Федерация                                    | TC RU C-DE.MT25.B.00411<br>от 06.07.2015 г. по 05.07.2019 г. |
| Содержание вредных<br>(загрязняющих) веществ в<br>воздухе обитаемого помеще-<br>ния транспортного средства,<br>пункт 3 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011 | — " —   | TC RU C-DE.MT25.B.00412<br>от 06.07.2015 г. по 05.07.2019 г. |
|   | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации<br>механических транспортных средств<br>и прицепов, их составных частей и<br>предметов оборудования "САТР-<br>ФОНД" Межотраслевого Фонда<br>"Сертификация автотранспорта<br>САТР", РОСС RU.0001.11MT02,<br>Российская Федерация | C-DE.MT02.B.01146<br>от 23.12.2014 г. по 23.12.2018 г.       |
| Устойчивость,<br>пункт 4 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011   | — " —   | C-DE.MT02.B.01147<br>от 23.12.2014 г. по 23.12.2018 г.       |
| Вентиляция, отопление и<br>кондиционирование,<br>пункт 6 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011   | — " —   | C-DE.MT02.B.01148<br>от 23.12.2014 г. по 23.12.2018 г.       |
| Системы очистки ветрового<br>стекла от обледенения и<br>запотевания,<br>пункт 7 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011  | — " —   | C-DE.MT02.B.01149<br>от 23.12.2014 г. по 23.12.2018 г.       |
| Стеклоочистители и<br>стеклоомыватели,<br>пункт 8 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011  | — " —   | C-DE.MT02.B.01150<br>от 23.12.2014 г. по 23.12.2018 г.       |
| Защита от разбрызгивания<br>из-под колес,<br>пункт 10 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011  | — " —   | C-DE.MT02.B.01151<br>от 23.12.2014 г. по 23.12.2018 г.       |



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00178

Стр. 18

## Приложение № 2

| 1   | 2   | 3   |
|---|---|---|
| Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011 | Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "БМВ РусландТрейдинг", Российская Федерация | ТС № RU Д-DE.MT25.B.00003 от 16.03.2015 г. по 15.03.2019 г. |

- \* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 30 или 54, а также по Правилам ЕЭК ООН №117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко  
инициалы, фамилия





к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00178

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:  
Рядом с табличкой изготовителя или на табличке изготовителя.  
Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
в проеме одной из боковых дверей; или в передней правой или левой части моторного отсека.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. Справа в моторном отсеке на опоре или у опоры стойки передней подвески; или под правым передним пассажирским сиденьем; или в проеме правой или левой передней двери.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| W | B | A | ? | ? | ? | 1 | ? | ? | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  |

- поз. 1 - 3: **WBA** - WMI (международный идентификационный код изготовителя) - Bayerische Motoren Werke AG.
- поз. 4 - 7: Обозначение типа транспортного средства и модификации (см. пункт "МОДИФИКАЦИИ" на стр. 1 Одобрения типа транспортного средства).
- поз. 8: Запасная свободная позиция.
- поз. 9: Контрольный символ.
- поз. 10: **0** или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 7 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".
- поз. 11: Код сборочного завода:  
V - BMW AG Plant Leipzig;  
E или J или P или 5 - BMW AG Plant Regensburg.
- поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

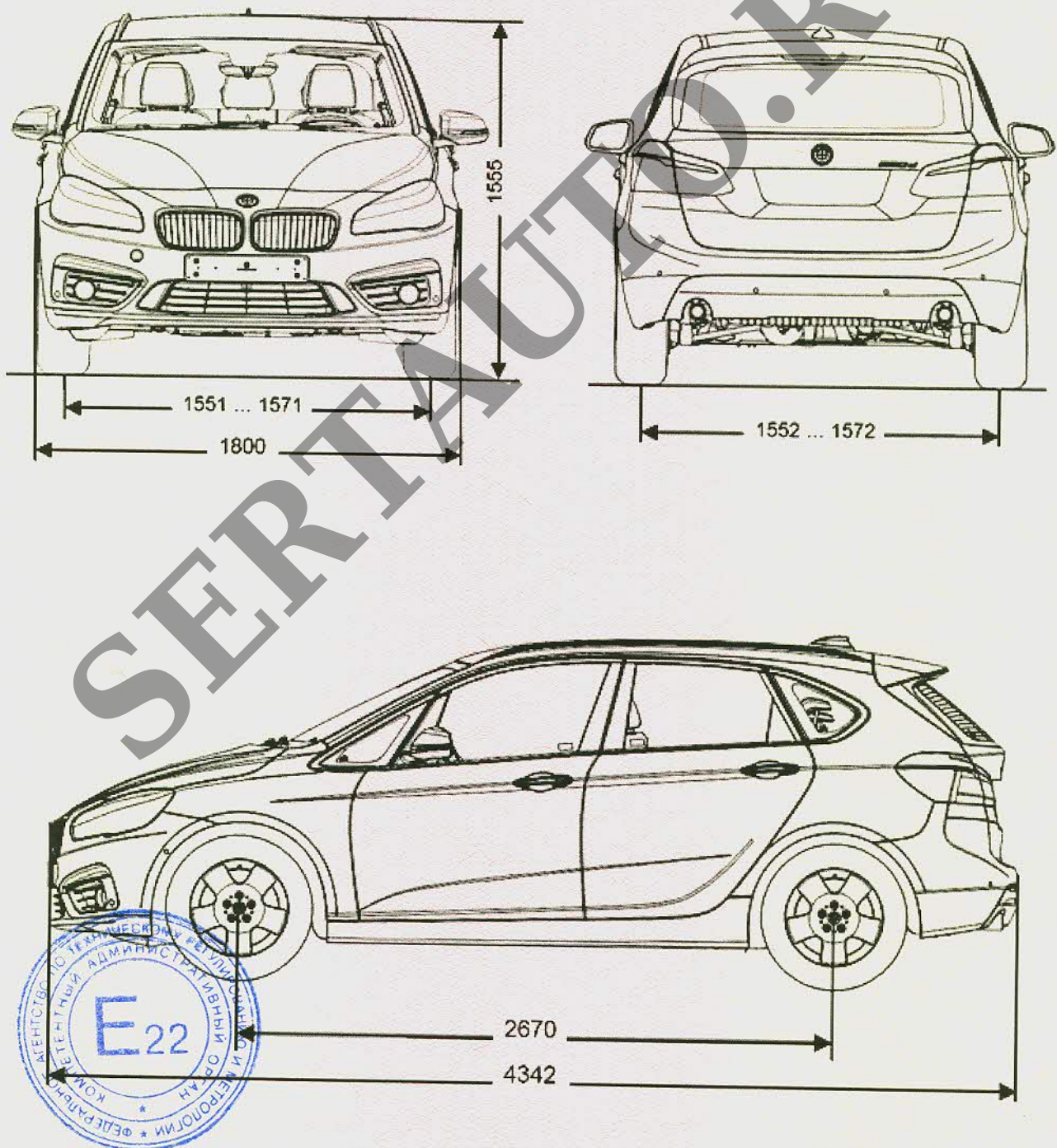
Б.В. Кисуленко  
инициалы, фамилия



к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00178

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

BMW UKL-L, модификации 2A31, 2A51, 2A71, 2A91, 2B11, 2B31, 2C11, 2C31, 2C51,  
 коммерческие наименования 218i Active Tourer, 220i Active Tourer, 225i Active Tourer,  
 225i xDrive Active Tourer, 214d Active Tourer, 216d Active Tourer, 218d Active Tourer,  
 220d Active Tourer, 220d xDrive Active Tourer

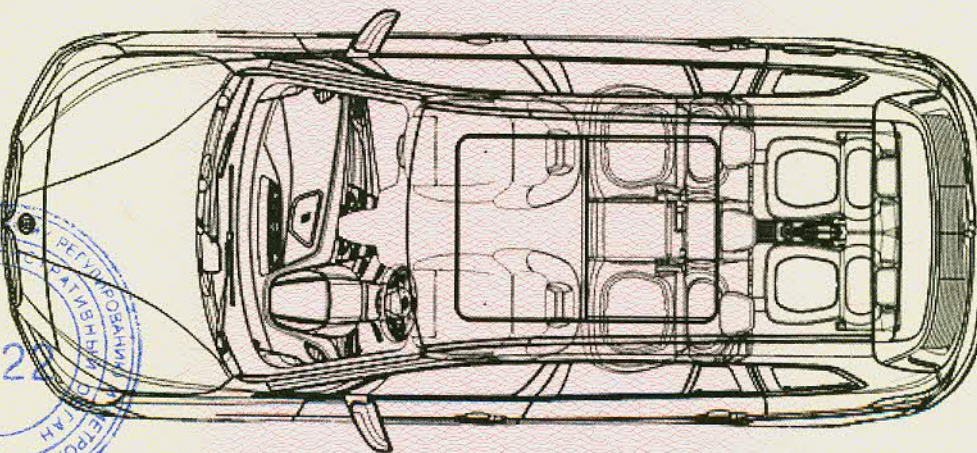
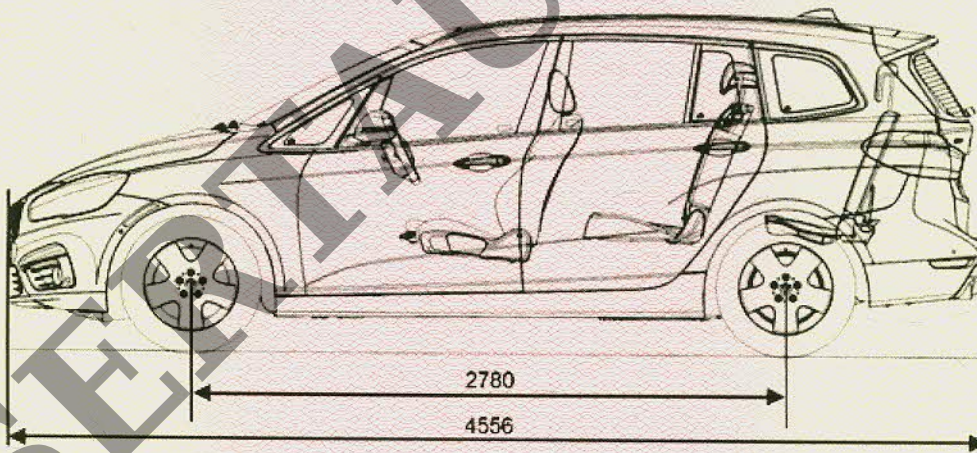
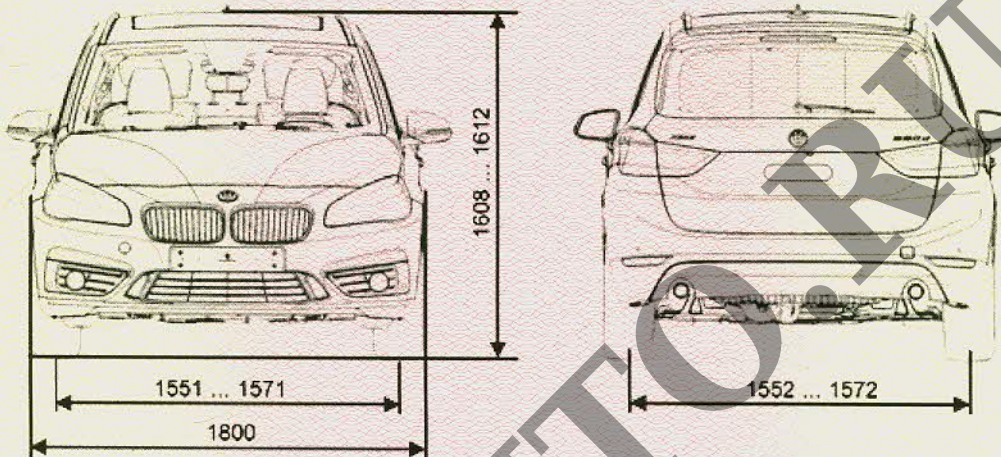




## Приложение № 4

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

BMW UKL-L, модификации 2D91, 2D31, 2D51, 2E11, 2E31, 2E51, 2E71, 2D71,  
 коммерческие наименования 216i Gran Tourer, 218i Gran Tourer, 220i Gran Tourer,  
 214d Gran Tourer, 216d Gran Tourer, 218d Gran Tourer, 220d Gran Tourer, 220d xDrive Gran Tourer





## Приложение № 4

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

BMW UKL-L, модификации HS71, HS91, HT11, HT71, HU31, HU51,  
 коммерческие наименования X1 sDrive20i, X1 xDrive20i, X1 xDrive25i, X1 sDrive18d,  
 X1 xDrive20d, X1 xDrive25d

