



ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

Серия RU № 0000087

№ TC RU K-RU.MT02.00016

Срок действия с 01 июня 2015 г. по 31 декабря 2015 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактический адрес: 125480,
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru. Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02 по 03 июня 2019 г.

ШАССИ

МАРКА	КАМАЗ	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	B1026	B1028
ТИП	43501	
МОДИФИКАЦИИ	43501-45, 43501-D4	43501-42
КАТЕГОРИЯ	N ₂ G	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4	
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем	
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ", юридический и фактический адрес: 423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проезд Автозаводский, дом 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, телефон: (8552) 37-27-90, 55-08-23, факс: (8552) 37-28-34, электронная почта: prgk@kamaz.org	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "КАМАЗ", юридический и фактический адрес: 423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проезд Автозаводский, дом 2, Российская Федерация	
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	юридический и фактический адрес: 423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проезд Автозаводский, дом 2, Российская Федерация	
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—	



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00016

Стр. 2

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данное одобрение типа шасси является распространением одобрения типа шасси № K-RU.MT02.B.00091.P1, выданного до вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Конструкция шасси допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Таблица перевода буквенно-цифровых обозначений модификаций шасси в вариант для формализованного (цифрового) кода продукции в процессе производства и отгрузки в соответствии с системой SAP (System Analysis and Program Development), применяемой изготовителем шасси:

Обозначение модификации	Вариант обозначения для формализованного (цифрового) кода
43501-D4	43501-26

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 21 » мая 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU K-RU.MT02.00016 от « 21 » мая 2015 г.

Руководитель

(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного
органа государственного управления



А.В. Закигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4×4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм	
— длина	6580...6755
— ширина	2500
— высота	3060
База, мм	3670
Колея передних / задних колес, мм	2010...2050/2010...2050
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	6475...7055
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11900
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5900 6500
Максимальная масса прицепа, кг	
— прицеп без тормозной системы	транспортные средства не предназначены для буксировки прицепа без тормозной системы
— прицеп с тормозной системой	7000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	18900

Для модификаций:	43502-42	43502-45
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.652-260
— количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 8, V-образное	
— рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
— степень сжатия	17.9±0.4	
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	191 (1900)
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1128 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6, или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10, или Тамбовмаш, 7405.1109510-01	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	

Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00016

Стр. 4

Приложение № 1

Для двигателей:	КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.652-260
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010	

Для модификации:	43501-D4	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7 250 четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.3±0.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	192.4 (2300)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	990 (1500)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	CM2150C	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 120	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HX35W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05	

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF Sachs, MFZ 430, MF 430 ф., сухое, однодисковое или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144, КАМАЗ-154 или ZF9S1310TO, с ручным управлением			
Для коробок передач:	КАМАЗ-144	ZF9S1310TO	КАМАЗ-154	
– число передач	вперед - 5, назад - 1	вперед - 9, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	
– передаточные числа			низшая	высшая
I -	7.82	9.48	7.82	6.38
II -	4.03	6.58	4.03	3.29
III -	2.50	4.68	2.50	2.04
IV -	1.53	3.48	1.53	1.25
V -	1.00	2.62	1.00	0.815
VI -	—	1.89	—	—
VII -	—	1.35	—	—
VIII -	—	1.00	—	—
IX -	—	0.75	—	—
3.X. -	7.38	8.97	7.38	6.02



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00016

Стр. 5

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)		механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач		2	
– передаточные числа		высшее -	0.917
		низшее -	1.662
Главная передача (тип)		двойная	
передаточное число		5.94; 6.53; 5.43; 7.22	
Подвеска			
Передняя (описание)		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Задняя (описание)		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)		КамАЗ, 4310-3400020 или 4310-3400020-01 или 4310-3400020-03 с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)		"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель	
Шины			
– обозначение размера		425/85 R21	395/80 R20
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		146 или 156	149
– обозначение категории скорости		J или G или K	K
Оборудование шасси		по заказу: подогреватель двигателя, автономный отопитель, коробка отбора мощности, лебедка, кондиционер (хладагент R134a)	

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

подпись



**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество "КАМАЗ", Российская Федерация	TC № RU Д-RU.MT22.B.00102 с 23.03.2015 г. по 22.03.2019 г.
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP C 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	E22 48R-03 10023 Ext.01 от 29.11.2010 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03 Правила ЕЭК ООН № 10-04	— " —	E22 10R-03 11012 Ext.01 от 31.05.2011 г. E22 10R-04 08007 Ext.05 от 13.08.2014 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-11	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 13R-11 10042 Ext.02 от 11.02.2014 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	Сообщение, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	E22 14R-07 05045 Ext.01 от 16.07.2010 г.
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	— " —	E22 16R-06 10033 от 03.08.2010 г.

Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00016

Стр. 7

Приложение № 2

1	2	3
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	Сообщение, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	E22 17RA-08 10041 от 15.09.2010 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— " —	E22 18R-03 02052 Ext.05 от 14.08.2008 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	— " —	E22 48R-03 10023 Ext.01 от 29.11.2010 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.04746 с 09.09.2013 г. по 31.12.2015 г. (для мод. 43501-4?) C-RU.MT22.B.04537 с 05.08.2013 г. по 31.12.2015 г. (для мод. 43501-D4)
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	Сообщение, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	E22 28R-00 08013 от 14.08.2008 г. E22 28R-00 11011 с 25.02.2011 г.
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	— " —	E22 29R-02 10025 от 07.06.2010 г. E22 29R-02 10026 с 07.06.2010 г.
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03	— " —	E22 48R-03 10023 Ext.01 от 29.11.2010 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	— " —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	E22 39R-00 05028 Ext.02 от 11.04.2011 E22 39R-00 12035 от 16.07.2012 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00016

Стр. 8

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение безопасными стёклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.05177 с 14.11.2013 по 13.11.2017
	Сообщение, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	II E22 43R-00 0009 от 16.06.2003 г. E22 43R-00 0008 Ext. 02 от 17.05.2004 г.
	Сообщение, Service Public fédéral (SPF) Mobilité et Transports, Belgium	II E6 43R-00 8558 Ext.03 от 24.05.2006 г. E6 43R-00 7969 Ext.02 от 24.05.2006 г.
	Сообщение, Ministerio de Industria y Comercio, Spain	E9-43R-00 1023 от 06.09.2011 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	Сообщения, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	E22 46R-02 08012 от 14.08.2008 г. E22 46R-02 11021 от 08.04.2011 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03	— " —	E22 48R-03 10023 Ext.01 от 29.11.2010 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-01	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.04664 с 22.08.2013 г. по 21.08.2017 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00016

Стр. 9

Приложение № 2

1	2	3
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-01 (продолжение)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранс- порта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-RU.MT02.B.00091.P1 с 01.10.2013 г. по 31.12.2015 г.
Оснащение шинами,* Правила ЕЭК ООН № 54-00	Сообщение, The Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic, Slovakia	E27*54R-00*9104*00 от 26.10.2006 г. E27*54R-00*9128*00 от 18.01.2008 г. E27*54R-00*9210*00 от 15.02.2002 г.
	Сообщение, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	E22 00017 Ext.02 от 18.12.2002 г.
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.00880 с 17.10.2011 г. по 16.10.2015 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	Сообщение, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	E22 61R-00 03044 Ext.04 от 29.11.2010 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	E22 79R-01 11020 от 08.04.2011 г.
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	Сообщение, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	E22 89R-00 11029 от 15.06.2011 г.
	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 89R-00 11049 Ext.03 от 13.08.2014 г.
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	Сообщение, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	E22 48R-03 10023 Ext.01 от 29.11.2010 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00016

Стр. 10

Приложение № 2

1	2	3
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 96-02 (экологический класс 4)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.04746 с 09.09.2013 г. по 31.12.2015 г. (для мод. 43501-4?) C-RU.MT22.B.04537 с 05.08.2013 г. по 31.12.2015 г. (для мод. 43501-D4)
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00	Сообщение, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	E22 48R-03 10023 Ext.01 от 29.11.2010 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	Сообщение, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	E22 48R-03 10023 Ext.01 от 29.11.2010 г.
Уровень шума от качения шин,* Правила ЕЭК ООН № 117-01	Сообщения, The Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic, Slovakia	E27*117R-01*122S*00 от 20.07.2010 г. E27*117R-01*0151S*00 от 07.07.2010 г. E27*117R-01*0298S*00 от 15.02.2012 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.02170 с 02.07.2012 г. по 01.07.2016 г.
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " — Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранс- порта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.04534 с 05.08.2013 г. по 04.08.2017 г. K-RU.MT02.B.00091.P1 с 01.10.2013 г. по 31.12.2015 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00016

Стр. 11

Приложение № 2

1	2	3
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.06454 с 07.08.2014 г. по 06.08.2018 г. C-RU.MT22.B.04535 с 05.08.2013 г. по 04.08.2017 г.
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-RU.MT22.B.04695 с 26.08.2013 г. по 25.08.2017 г.
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-RU.MT22.B.02169 с 02.07.2012 г. по 01.07.2016 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-RU.MT22.B.05187 с 14.11.2013 г. по 13.11.2017 г.
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила № 1	— " —	C-RU.MT22.B.06683 с 07.10.2014 г. по 06.10.2018 г.
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество "КАМАЗ", Российская Федерация	TC № RU Д-RU.MT22.B.00102 с 23.03.2015 г. по 22.03.2019 г.

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза:
на табличке изготовителя;
единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза выполнен в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На правой панели боковины кабины
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя
 - 3.2. На раме, в передней части правого лонжерона
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	4	3	5	0	1	4	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **ХТС** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – Открытое акционерное общество "КАМАЗ", Республика Татарстан, Российская Федерация.

поз. 4 - 9: Код типа и модификации шасси:

435014 – КАМАЗ-43501-42, 43501-45, 43501-D4

поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.

поз. 11 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

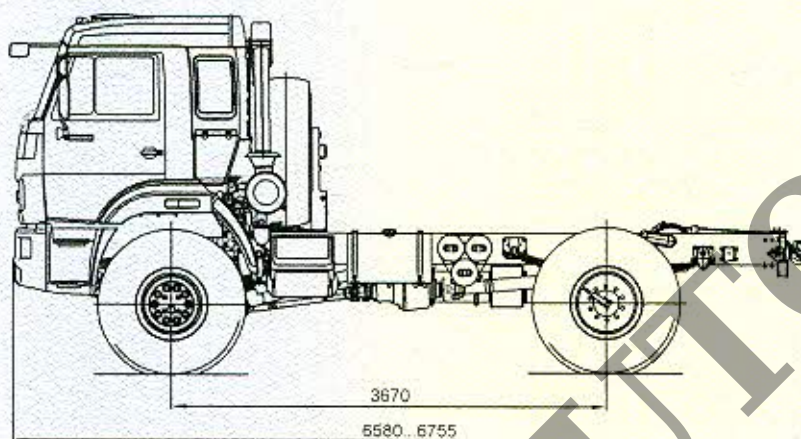
инициалы, фамилия



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

КАМАЗ типа 43501 модификаций 43501-42, 43501-45, 43501-D4

коммерческое наименование B1026, B1028



Вариант с кабиной без спального места

