

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ - «САМТ-ФОНД»**
РОСС RU.0001.10MT22 от 15 марта 2002 г. (127434, Москва, Дмитровское шоссе, 9)

РОСС RU.MT22.E01595

| | |
|----------------------------------|--|
| Тип транспортного средства | Машина уборочная универсальная 69280С (КО-828) |
| Шасси | КамАЗ-53229-02 |
| Категория транспортного средства | № |
| Код ОКП | 48 5325 |
| Код VIN | X6569280С... |
| Изготовитель и его адрес | Открытое акционерное общество «Тосненский механический завод» (ОАО «ТоМеЗ»), Россия, 187020, г. Тосно Ленинградской обл., ул. Промышленная, д.1 |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| Колесная формула/ведущие колеса | 6 x 4 / задней тележки |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное; зимний и самосвальный варианты - в передней части косо́й или прямой отвала, с правой стороны – боковой отвал, в межбазовом пространстве – средний отвал или средняя цилиндрическая щетка; летний вариант - в передней части цилиндрическая щетка или щетка для мытья ограждений и дорожных знаков, в межбазовом пространстве – средний отвал или средняя цилиндрическая щетка |

РОСС RU.MT22.E01595

| | зимний вариант | самосвальный вариант | летний вариант |
|---|--|---|------------------------|
| Исполнение загрузочного пространства | кузов с пескоразбрасывателем | самосвальный кузов с двухсторонней разгрузкой | поливомоечная цистерна |
| Кабина | цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед | | |
| Габаритные размеры, мм, не более | | | |
| - длина | 11900 | 11350 | 11050 |
| - ширина | 3000 | 3000 | 3000 |
| - высота | 3110 | 3110 | 3110 |
| База, мм | 3690+1320 | | |
| Колея передних/задних колес, мм | 2050/1890 (с шинами 10.00R20) 2043/1890 (с шинами 11.00R20) | | |
| Масса снаряженного транспортного средства, кг, не более | 12700 | 12300 | 12800 |
| Полная масса транспортного средства, кг, не более: | | 24000 | |
| - на переднюю ось | | 6000 | |
| - на заднюю тележку | | 18000 | |
| Двигатель (марка, тип) | КамАЗ-740.11-240 | | |
| - количество и расположение цилиндров | четырёхтактный дизель с турбонаддувом 8, V-образное | | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 10850 | | |
| - степень сжатия | 17.0 | | |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 169 (2200) | | |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 814 (1200...1600) | | |
| Топливо | дизельное | | |
| Система питания | впрыск топлива под давлением | | |
| ТНВД (марка, тип) | ЯЗДА 337-40 | | |
| Форсунки (марка, тип) | ЯЗДА 273-30 | | |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | КамАЗ, ТКР 7Н-1 или ТКР 7С-9 | | |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | КамАЗ, 7405.1109510 | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отсутствует | | |
| Глушитель (марка, тип) | КамАЗ, 6520-1201010 | | |

РОСС RU.MT22.E01595

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

КамАЗ-142, фрикционное, сухое, двухдисковое, с гидравлическим приводом

Коробка передач (марка, тип)

КамАЗ-152, механическая, с ручным управлением, трехвальная, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с делителем

-число передач

10

| -передаточные числа | коробки передач | низшая | высшая |
|---------------------|-----------------|--------|--------|
| | I - | 7,82 | 6,38 |
| | II - | 4,03 | 3,29 |
| | III - | 2,50 | 2,04 |
| | IV - | 1,53 | 1,25 |
| | V - | 1,00 | 0,815 |
| | ЗХ - | 7,38 | 6,02 |

Главная передача (марка, тип)

КамАЗ, двойная

- передаточное число главной передачи

5,43 или 5,94

Подвеска

- передняя

зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами

- задняя

балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами

Рулевое управление (марка, тип)

КамАЗ, 4310-3400020, рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка – рейка – сектор», рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы:

- рабочая (марка, тип)

пневматическая, двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес – барабанные, с антиблокировочной системой

- запасная (марка, тип)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная (марка, тип)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки

- вспомогательная (марка, тип)

моторный тормоз-замедлитель

РОСС RU.MT22.E01595

Шины:

| | | |
|------------------------------|----------|----------|
| - размерность | 10.00R20 | 11.00R20 |
| - марка | - | - |
| - индекс несущей способности | 146/143 | 146/143 |
| - индекс категории скорости | J | J |

| | зимний вариант | самосвальный вариант | летний вариант |
|--|--|----------------------|----------------|
| Тип привода исполнительных механизмов | | гидравлический | |
| Вместимость кузова (цистерны) технологическая, м ³ , не более | 6,8 | 7,0 | 10,0 |
| Масса загружаемых материалов, кг, не более | 10900 | 10500 | 10000 |
| Дополнительное оборудование транспортного средства | предпусковой подогреватель двигателя, стеклоочистители, стеклоомыватели, две фары для освещения рабочей зоны, два проблесковых маяка | | |

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на партию машин уборочных универсальных 69280С (КО-828) на шасси КамАЗ-53229-02 в количестве 50 (пятидесяти) единиц.

Заявитель ежемесячно информирует Орган по сертификации о количестве изготовленных машин уборочных универсальных 69280С (КО-828) на шасси КамАЗ-53229-02. В случае непредставления этой информации "Одобрение типа транспортного средства" аннулируется.

При проезде машин уборочных универсальных по автомобильным дорогам общего пользования должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

Машина уборочная универсальная 69280С (КО-828)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2

Общие виды машины уборочной универсальной приведены в приложении № 3 на 3-х страницах

Руководитель Органа по сертификации

Зам.

М.И.Грифф

А.Г. Пасько

.....
подпись

.....
инициалы, фамилия

РОСС RU.MT22.E01595

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя, в кабине под сиденьем пассажира с правой стороны по ходу движения.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

В кабине под сиденьем пассажира с правой стороны по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

- на табличке изготовителя;
- на передней части рамы с правой стороны.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | 6 | 5 | 6 | 9 | 2 | 8 | 0 | C | ? | 0 | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

поз. 1-3: WMI (международный код изготовителя):
X65 - Россия, ОАО «ТоМеЗ»

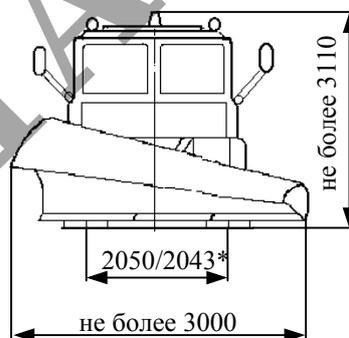
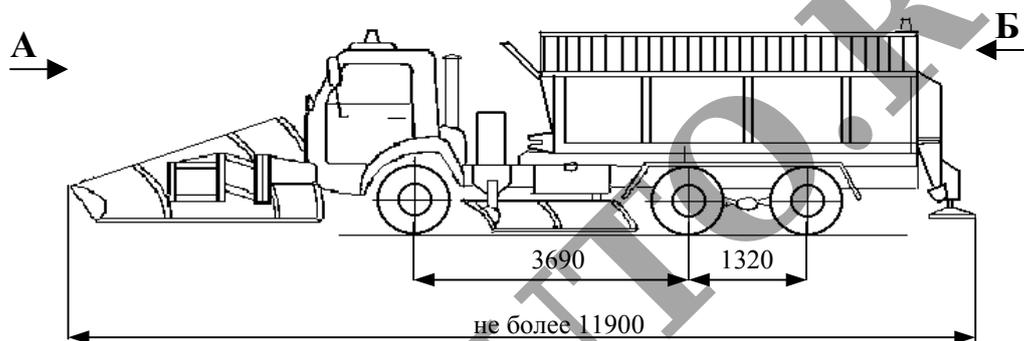
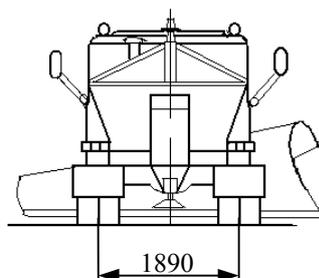
поз 4-9: - 69280C – описательная часть идентификационного номера

поз. 10: ? - год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002
3 – 2003 г., 4 – 2004 г.

поз. 11: цифра "0" – постоянная

поз. 12-17: ? - производственный номер транспортного средства

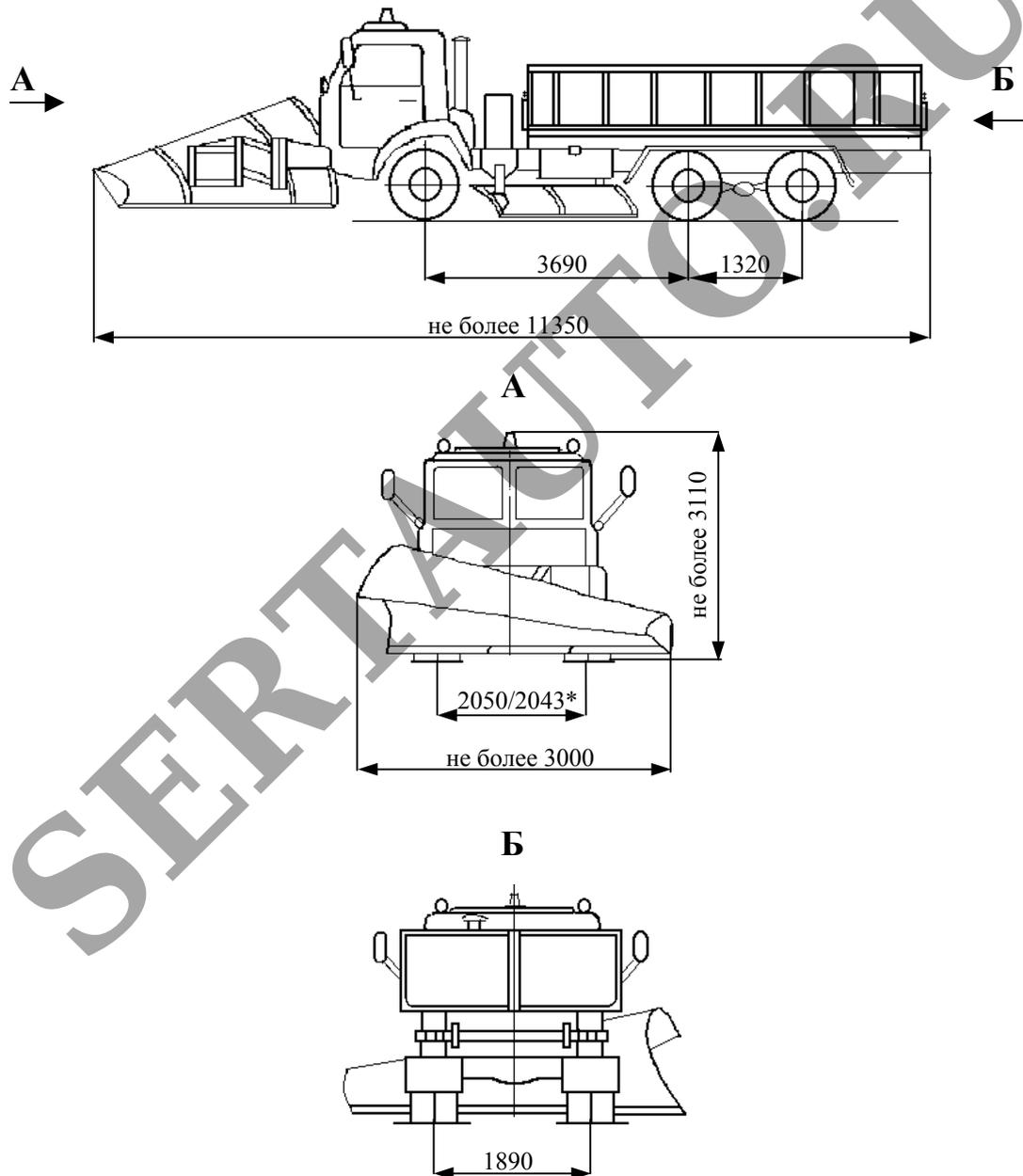
РОСС RU.MT22.E01595

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"**Машина уборочная универсальная
69280С (КО-828)
(зимний вариант)****Б**

* с шинами 10.00R20/11.00R20

РОСС RU.MT22.E01595

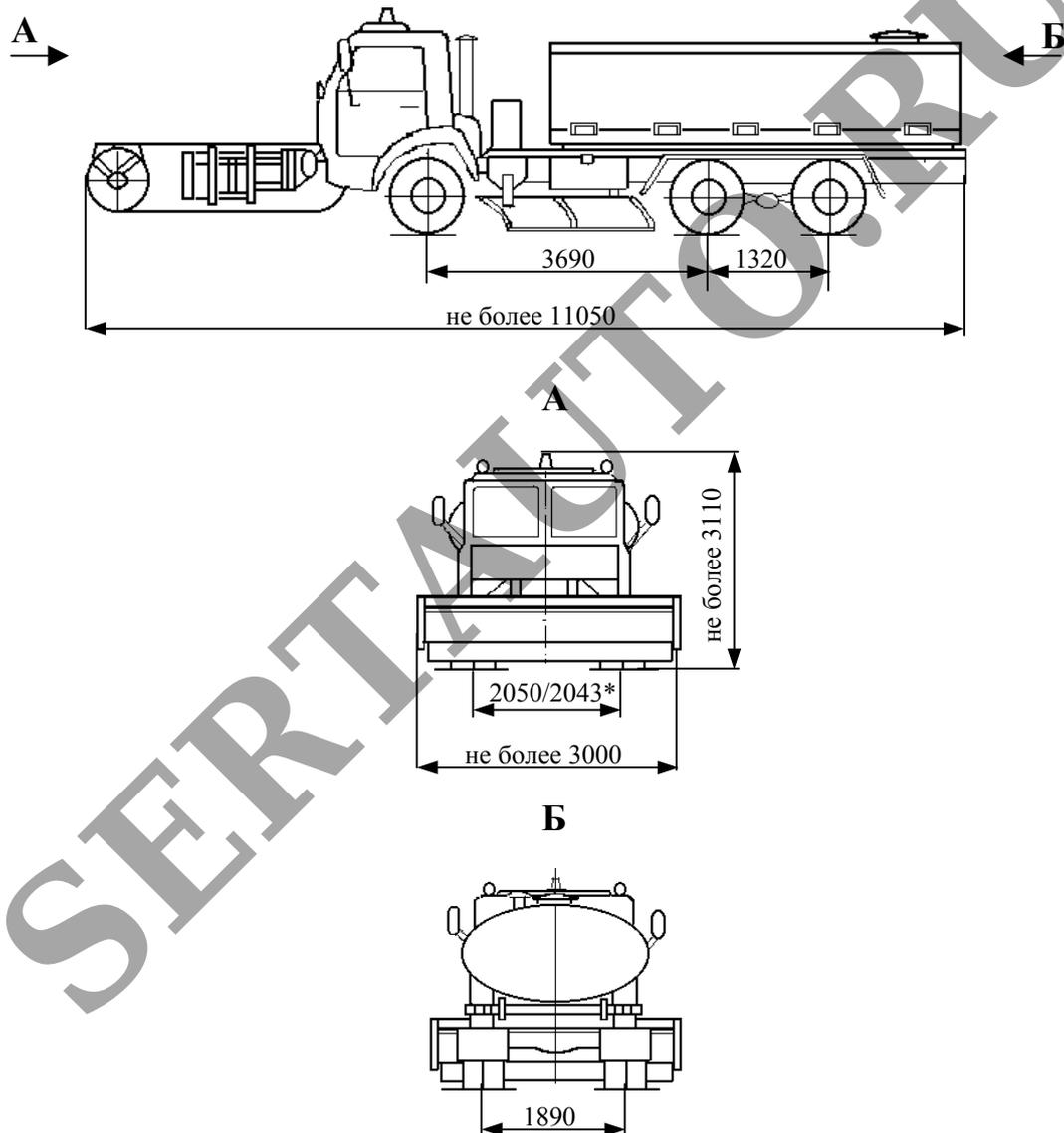
Машина уборочная универсальная
69280С (КО-828)
(самосвальный вариант)



* с шинами 10.00R20/11.00R20

РОСС RU.MT22.E01595

**Машина уборочная универсальная
69280С (КО-828)
(летний вариант)**



* с шинами 10.00R20/11.00R20