

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ



Серия RU № 0000095

№ TC RU K-DE.MT02.00023

Срок действия с 24 июня 2015 г. по 31 декабря 2015 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
 "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
 юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
 г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
 тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
 электронная почта: mail@satrfond.ru. Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02 по 03 июня 2019 г.

ШАССИ

МАРКА	Mercedes-Benz
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Mercedes-Benz Actros, Mercedes-Benz Actros SLT
ТИП	Actros, Actros SLT
МОДИФИКАЦИИ	3241, 4141K, 4141AK, 4144K, 4144AK, 4151K, 4151AK, 4155K, 4155AK, 4160K, 4160AK, 3232B, 3241B, 4141B, 4144B, 4148B, 4151S, 4151AS, 4155S, 4155AS, 4160S, 4160AS, 4151LS, 4155LS, 4160LS
КАТЕГОРИЯ	N ₃ , N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4, 5
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Мерседес-Бенц Тракс Восток", юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, д. 47, Российская Федерация, ОГРН 1097746596353, телефон+7 (495) 797-53-70, факс +7 (495) 745-26-41, электронная почта: product.management.mbtv@daimler.com
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Daimler AG, DE-70546, Stuttgart, Германия
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Представитель в Российской Федерации: Общество с ограниченной ответственностью "Мерседес-Бенц Тракс Восток", юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, д. 47, Российская Федерация, ОГРН 1097746596353, телефон+7 (495) 797-53-70, факс +7 (495) 745-26-41, электронная почта: product.management.mbtv@daimler.com Представитель в Республике Беларусь: Общество с ограниченной ответственностью «Автомобильный дом «Энергия ГмбХ», юридический и фактический адрес: 220035, г. Минск, ул. Тимирязева, 68, Республика Беларусь, УНН 100364357, ОКПО 14733120 телефон/факс + 7 375 17 309-9999 электронная почта: info@mercedes-benz.by



Одобрение типа шасси № **TC RU K-DE.MT02.00023**

Стр. 2

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Представитель в Республике Казахстан: Товарищество с ограниченной ответственностью «Автокапитал», юридический и фактический адрес: 050054, г. Алматы, ул. Стасова 102, Республика Казахстан, Свидетельство о государственной регистрации № 080240015356, регистрационный № 90673-1910-ТОО (ИУ), телефон +7 727 250 64 24, факс +7 727 250 90 81 электронная почта: info@autokapital.com
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Daimler AG, DE-76742, Wörth am Rhein, Германия
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на трех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данное одобрение типа шасси является распространением одобрения типа шасси № K-DE.MT02.B.00072.P1, выданного до вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Конструкция шасси допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Шасси модификаций 3241 предназначено для установки кузовов общего назначения, фургонов изотермических (рефрижераторов).

Шасси модификаций 4141K, 4141AK, 4144K, 4144AK, 4151K, 4151AK, 4155K, 4155AK, 4160K, 4160AK предназначены для установки самосвалов кузовов.

Шасси модификаций 3232B, 3241B, 4141B, 4144B, 4148B предназначены для установки бетономесителей.

Шасси модификаций 4151S, 4151AS, 4155S, 4155AS, 4160S, 4160AS, 4151LS, 4155LS, 4160LS предназначены для оборудования седельных тягачей.

Шасси мод. 3241, 4151S, 4151AS, 4155S, 4155AS, 4160S, 4160AS, 4151LS, 4155LS, 4160LS могут использоваться для изготовления транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов (транспортные средства EX/II, EX/III, FL, OX, AT по классификации ДОПОГ).

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 24 » июня 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU K-DE.MT02.00023 от « 24 » июня 2015 г.

Руководитель
(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА
наименование уполномоченного
органа государственного управления



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 4 / третьей и четвертой осей; 8 x 6 / первой, третьей и четвертой осей 8 x 8 / все			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно...семиместная; типа: S - короткая, M - средняя, с одним спальным местом или без него; L - длинная с одним или двумя спальными местами, с низкой, нормальной или высокой крышей, LN - длинная, высокая, высокорасположенная, с одним или двумя спальными местами			
Для модификаций:	3232B, 3241B, 4141B, 4144B, 4148B	3241	4141K, 4141AK, 4144K, 4144AK, 4151K, 4151AK, 4155K, 4155AK, 4160K, 4160AK	4151S, 4151AS, 4155S, 4155AS, 4160S, 4160AS, 4151LS, 4155LS, 4160LS
Габаритные размеры, мм				
– длина	8040...12000	7890...12000	7690...12000	6825...10155
– ширина	2490...2550			
– высота	2950...4000			
База, мм	1630...2550 + 1350...4100 + 1350 (1450)*			2640...4000 1630...2850 + 1350...4100 + 1350 (1450)*
Колея передних / средних / колес задней тележки, мм	1980...2140/1800...2140/1800...2050			
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	9800...12500	8100...12500	9400...11650	9500...13700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32000...48000	32000...44000	32000...48000	36000...48000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6300...9000 6300...9000 6300...16000 6300...16000	6300...9000 6300...9000 9000...13000 9000...13000	6300...9000 6300...9000 6300...16000 6300...16000	6300...9000 6300...9000 7500...16000 7500...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	50000...138000**	50000...82000**	50000...138000**	56000...250000**
Максимальная масса прицепа/полуприцепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	18000...50000	18000...90000	18000...90000	буксировка не предусмотрена
– полуприцеп с тормозной системой	буксировка не предусмотрена			
	18000...238000			

* – для или увеличенного диаметра (например 12.00R24, 14.00R20, 16.00R20 и т.д.)

** – устанавливается изготовителем в зависимости от комплектации транспортного средства

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00023

Стр. 4

Приложение № 1

Для модификаций:	3232B	3241, 3241B, 4141B, 4141K, 4141AK	4144K, 4144AK, 4144B	4148B
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz			
	OM501 LA IV/1	OM501 LA IV/3	OM501 LA IV/4	OM501 LA IV/6
	541.970	541.974	541.976	541.978
	541.971	541.975	541.977	541.979
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	11946			
– степень сжатия	18.5±0.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	235 (1800)	300 (1800)	320 (1800)	350 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1650 (1080)	2000 (1080)	2100 (1080)	2300 (1080)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	OM501 LA IV/1-00, OM501 LA IV/1-01, OM501 LA IV/1-02, OM501 LA IV/1-03, OM501 LA IV/1-04, OM501 LA IV/1-05	OM501 LA IV/3-00, OM501 LA IV/3-01, OM501 LA IV/3-02, OM501 LA IV/3-03, OM501 LA IV/3-04, OM501 LA IV/3-05	OM501 LA IV/4-00, OM501 LA IV/4-01, OM501 LA IV/4-02, OM501 LA IV/4-03, OM501 LA IV/4-04, OM501 LA IV/4-05	OM501 LA IV/6-00, OM501 LA IV/6-01, OM501 LA IV/6-02, OM501 LA IV/6-03, OM501 LA IV/6-04, OM501 LA IV/6-05
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538 или DLLA 154 P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02 с бумажным элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем			
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR			
Глушитель (маркировка)	Mercedes-Benz, A 000 490 20 14, A 001 490 01 14, A 000 490 23 14, A 001 490 02 14, A 000 490 45 14, A 001 490 03 14, A 000 490 50 14, A 001 490 11 14, A 000 490 68 14, A 001 490 30 14, A 000 490 78 14, A 002 490 00 14, A 000 490 87 14, A 002 490 01 14, A 000 490 88 14, A 002 490 11 14, A 001 490 00 14, A 002 490 02 14, A 002 490 03 14, SC2001, SC2024, SC2028, SC2029, SC2031, SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2027 (SH5004)			

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00023

Стр. 5

Приложение № 1

Для модификаций:	4151S, 4151AS, 4151K, 4151AK, 4151LS	4155AS, 4155S, 4155K, 4155AK, 4155LS	4160S, 4160AS, 4160K, 4160AK, 4160LS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz		
	OM502 LA IV/1	OM502 LA IV/2	OM502 LA IV/3
	542.960	542.962	542.964
	542.961	542.963	542.965
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	15928		
– степень сжатия	18.5±0.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	375 (1800)	405 (1800)	440 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2400 (1080)	2600 (1080)	2800 (1080)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM502 LA IV/1-05, OM502 LA IV/1-04	OM502 LA IV/2-05, OM502 LA IV/2-04	OM502 LA IV/3-05, OM502 LA IV/3-04
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538 или DLLA 154 P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Schwitzer, S410-502-1 или S410-502-2		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht A 019 094 11 02, A 018 094 23 02, A 018 094 24 02, A 018 094 40 02, A 018 094 85 02, A 018 094 64 02, A 018 094 86 02, A 019 094 12 02, A 018 094 70 02, A 018 094 76 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 63 02, A 018 094 77 02, A 018 094 78 02, A 018 094 87 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02 с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR		
Глушитель (маркировка)	Mercedes-Benz, A 000 490 24 14, A 001 490 04 14, A 000 490 25 14, A 001 490 05 14, A 000 490 26 14, A 001 490 06 14, A 000 490 27 14, A 001 490 07 14, A 000 490 46 14, A 001 490 11 14, A 000 490 51 14, A 001 490 21 14, A 000 490 69 14, A 001 490 23 14, A 000 490 70 14, A 001 490 25 14, A 000 490 85 14, A 001 490 30 14, A 000 490 86 14, A 002 490 05 14, A 002 490 06 14, A 002 490 04 14, A 002 490 04 14, A 002 490 07 14, A 002 490 11 14, A 002 490 20 14, A 002 490 21 14, SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2028, SC2029		



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00023

Стр. 6

Приложение № 1

Для модификаций:	3232B	3241, 3241B, 4141B, 4141K, 4141AK	4144K, 4144AK, 4144B	4148B
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz			
	OM501 LA V/1	OM501 LA V/3	OM501 LA V/4	OM501 LA V/6
	541.970	541.974	541.976	541.978
	541.971	541.975	541.977	541.979
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	11946			
– степень сжатия	18.5±0.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	235 (1800)	300 (1800)	320 (1800)	350 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1650 (1080)	2000 (1080)	2100 (1080)	2300 (1080)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	OM501 LA V/1-00, OM501 LA V/1-01, OM501 LA V/1-02, OM501 LA V/1-03, OM501 LA V/1-04, OM501 LA V/1-05, OM501 LA V/1-06	OM501 LA V/3-00, OM501 LA V/3-01, OM501 LA V/3-02, OM501 LA V/3-03, OM501 LA V/3-04, OM501 LA V/3-05, OM501 LA V/3-06	OM501 LA V/4-00, OM501 LA V/4-01, OM501 LA V/4-02, OM501 LA V/4-03, OM501 LA V/4-04, OM501 LA V/4-05, OM501 LA V/4-06	OM501 LA V/6-00, OM501 LA V/6-01, OM501 LA V/6-02, OM501 LA V/6-03, OM501 LA V/6-04, OM501 LA V/6-05, OM501 LA V/6-06
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538 или DLLA 154 P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-1 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02 с бумажным элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем			
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR			
Глушитель (маркировка)	Mercedes-Benz, A 000 490 24 14, A 001 490 25 14, A 000 490 85 14, A 001 490 07 14, A 000 490 25 14, A 001 490 04 14, A 000 490 86 14, A 001 490 11 14, A 000 490 26 14, A 001 490 30 14, A 001 490 05 14, A 002 490 04 14, A 001 490 21 14, A 002 490 07 14, A 001 490 06 14, A 000 490 46 14, A 001 490 23 14, A 002 490 05 14, A 002 490 06 14, A 000 490 27 14, A 002 490 11 14, A 000 490 51 14, A 002 490 20 14, A 000 490 69 14, A 002 490 21 14, A 000 490 70 14, SC2028, SC2031 (SH 5004), SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003)			



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00023

Стр. 7

Приложение № 1

Для модификаций:	3232B	3241, 3241B, 4141B, 4141K, 4141AK	4144K, 4144AK, 4144B
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz		
	OM501 LA EEV/1	OM501 LA EEV/3	OM501 LA EEV/4
	541.996	541.990	541.992
	541.997	541.991	541.993
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11946		
– степень сжатия	18.5±0.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	235 (1800)	300 (1800)	320 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1650 (1080)	2000 (1080)	2100 (1080)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM501 LA EEV/1-00, OM501 LA EEV/1-01, OM501 LA EEV/1-02	OM501 LA EEV/3-00, OM501 LA EEV/3-01, OM501 LA EEV/3-02	OM501 LA EEV/4-00, OM501 LA EEV/4-01, OM501 LA EEV/4-02
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000		
Форсушки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 2178 или DLLA 154PV 3205 348		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht		
	A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02, A 018 094 25 02, A 018 094 78 02, A 018 094 77 02, A 019 094 XX 02 с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR		
Глушитель (маркировка)	Mercedes-Benz, A 000 490 24 14, A 001 490 25 14, A 000 490 85 14, A 001 490 07 14, A 000 490 25 14, A 001 490 04 14, A 000 490 86 14, A 001 490 11 14, A 000 490 26 14, A 001 490 30 14, A 001 490 05 14, A 002 490 04 14, A 001 490 21 14, A 002 490 07 14, A 001 490 06 14, A 000 490 46 14, A 001 490 23 14, A 002 490 05 14, A 002 490 06 14, A 000 490 27 14, A 002 490 11 14, A 000 490 51 14, A 002 490 20 14, A 000 490 69 14, A 002 490 21 14, A 000 490 70 14, SC2028, SC2031 (SH 5004), SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003)		



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00023

Стр. 8

Приложение № 1

Для модификаций:	4151S, 4151AS, 4151K, 4151AK, 4151LS	4155AS, 4155S, 4155K, 4155AK, 4155LS	4160S, 4160AS, 4160K, 4160AK, 4160LS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz		
	OM502 LA V/1	OM502 LA V/2	OM502 LA V/3
	542.960	542.962	542.964
	542.961	542.963	542.965
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	15928		
– степень сжатия	18.5±0.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	375 (1800)	405 (1800)	440 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2400 (1080)	2600 (1080)	2800 (1080)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM502 LA V/1-00, OM502 LA V/1-01, OM502 LA V/1-02, OM502 LA V/1-03	OM502 LA V/2-00, OM502 LA V/2-01, OM502 LA V/2-02, OM502 LA V/2-03	OM502 LA V/3-00, OM502 LA V/3-01, OM502 LA V/3-02, OM502 LA V/3-03
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538 или DLLA 154 P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Schwitzer, S410-502-1 или S410-502-2		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht A 019 094 11 02, A 018 094 23 02, A 018 094 24 02, A 018 094 40 02, A 018 094 85 02, A 018 094 64 02, A 018 094 86 02, A 019 094 12 02, A 018 094 70 02, A 018 094 76 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 63 02, A 018 094 77 02, A 018 094 78 02, A 018 094 87 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02 с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR		
Глушитель (маркировка)	Mercedes-Benz, A 000 490 28 14, A 001 490 09 14, A 000 490 30 14, A 001 490 08 14, A 000 490 29 14, A 001 490 06 14, A 000 490 26 14, A 001 490 10 14, A 000 490 27 14, A 001 490 11 14, A 000 490 47 14, A 001 490 20 14, A 000 490 69 14, A 000 490 70 14, A 000 490 90 14, A 002 490 11 14, A 002 490 20 14, SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2029 SC2003(SH5002)		

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00023

Стр. 9

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая (по заказу автоматизированная)						
Для модификаций:	3241, 3232B	3241B, 4141B, 4148B	4144B, 4144K	4144AK, 4141AK, 4141K	4155LS, 4160LS	4151S, 4151AS, 4151K, 4151AK, 4155S, 4160S, 4151LS	4155AS, 4155K, 4155AK, 4160AS, 4160K, 4160AK
Сцепление (марка, тип)	Mercedes-Benz, фрикционное, сухое одно- (MFZ 430) или двухдисковое (MFZ 400), (по заказу - гидротрансформатор-сцепление WSK 400 или гидромукта VIAB)						
	MFZ 400, MFZ 430		MFZ 400, MFZ 430 WSK 400		MFZ 400, MFZ 430 или гидромукта VIAB	MFZ 400, MFZ 430 или гидромукта VIAB или WSK 400	MFZ 430, WSK 400 или гидромукта VIAB
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz						
	G330-12, G280-16, G210-16 (только для 3232B), G240-16	G240-16, G330-12, G210-16	G240-16, G330-12, G280-16	G240-16, G330-12, G210-16	G240-16, G330-12, G280-16, G281-12	G240-16, G330-12, G280-16, G281-12	G330-12, G280-16, G240-16
механическая, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением							

Для коробок передач:	G210-16	G240-16, G280-16	G281-12	G330-12
- число передач	вперед - 16, назад - 2 или 4		вперед - 12, назад - 4	
- передаточные числа				
I-	14.190	11.720	14.930	11.639
II-	11.720	9.747	11.639	9.020
III-	9.580	7.916	9.024	7.035
IV-	7.916	6.583	7.035	5.452
V-	6.496	5.291	5.644	4.400
VI-	5.368	4.400	4.400	3.410
VII-	4.400	3.636	3.393	2.645
VIII-	3.636	3.023	2.645	2.050
IX-	3.224	2.664	2.051	1.599
X-	2.664	2.215	1.599	1.239
XI-	2.177	1.799	1.283	1.000
XII-	1.799	1.496	1.000	0.775
XIII-	1.476	1.203	-	-
XIV-	1.219	1.000	-	-
XV-	1.000	0.826	-	-
XVI-	0.826	0.687	-	-
3.X.I-	12.897	10.656	16.386	12.774
3.X.II-	10.656	8.861	12.774	9.900
3.X.III-	-	2.422	3.724	2.903
3.X.IV-	-	2.014	2.903	2.250

Раздаточная коробка (тип)

(только для мод. с колесной формулой 8 x 8, 8 x 6)

Mercedes-Benz, VG 2400-3W

- число передач

2

- передаточные числа

высшее -

1.03

низшее -

1.448

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00023

Стр. 10

Приложение № 1

Главная передача (тип)	Mercedes-Benz AL7/56D-7.5, AL7/56 D-9, VL4/50 DC-7.5, VL4/51 DC-7.5, VL4/55DC-7.5, VL4/54 DC-8, VL4/56 D-7.5, VL4/52 DC-7.5, VL5/1 D-9, VL5/20 DC-9, VL5/21 DC-9, AD 7/56DG-9, VD4/51 DCL-7.1, VL4/55D-7.5, VL4/53 DC-7.5, HD 7/50, HD 7/52, HD 7/050, HD 7/051, HD 7/052, HD 7/053, HD7/55 DCGS-13, HD7/56 DGS-13, HD7/055 DCGS-13, HD7/056 DGS-13, HD7/056 DGS-16, HL7/055 DCS-13, HL7/55 DCS-13, HL7/56 DS-13, HL7/056DS- 13, HL6/1 DCS-13, HL6/3 DCS-13, HL8/4 DCS-13, HL7/55 DCS- 13, HDL7/056, NS4/50 DC-10, NL4/50 DCL-7.5, NR4/50 DCL- 7.5, HL7/056 DS-16, HD7/056 DGS-16.
— передаточное число	3.431, 3.714, 4.143, 4.333, 4.571, 4.833, 5.143, 5.333, 3.077, 2.533, 2.846, 2.733, 2.929, 3.154, 6.000
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на продольных параболических рессорах (по заказу — пневматическая), с телескопическими амортизаторами (по заказу — стабилизатор поперечной устойчивости)
Задняя (описание)	зависимая, на продольных рессорах или пневмоэлементах, с телескопическими амортизаторами (по заказу — стабилизатор поперечной устойчивости)
Рулевое управление (описание)	Mercedes-Benz, LS 8, с гидроусилителем, привод на колеса двух передних мостов
— рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	Knopf-Bremse, WABCO, пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на передние и задние оси, тормозные механизмы — дисковые или барабанные, с АБС, электронно- пневматическая система управления "Telligent", электронный распределитель тормозных сил (ALB), противобуксовочная система (ASR)
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней тележки или всех колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный, гидравлический или электрический тормоз- замедлитель

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
385/65 R22.5	158, 160	G
12.00 R20	154, 156 / 149, 150	G
12.00 R24	156, 160 / 153, 157	G
14.00 R20	154, 164/149, 160	G
16.00 R20	154, 164 / 149, 160	G
315/70 R22.5	152, 154 / 148, 150	G
315/80 R22.5	154, 156 / 150	G
11R 22.5	148 / 145	G
12R 22.5	150, 152 / 148	G
13R 22.5	154, 156 / 150	G
385/55 R22.5	158, 160	G
495/45 R22.5	169 / -	G

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00023

Стр. 11

Приложение № 1

Оборудование шасси

тахограф
по заказу

дополнительный отопитель кабины, дневные ходовые огни, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, автомобильная магнитола, одна или две спальные полки, электрический буфет, круиз-контроль, система управления креном кузова, система поддержания заданной полосы движения, система поддержания дистанции, система экстренного торможения, навигационная система, система мониторинга автотранспорта, коробка отбора мощности, элементы систем для работы от механизмов отбора мощности, приспособления и кронштейны для установки навесного оборудования, радиостанция, проблесковые маяки, тягово-сцепные устройства, сцепные устройства спереди и сзади, усиленная рама, цепи противоскольжения;

за кабиной: увеличенный топливный бак, дополнительные радиатор охлаждения и аккумулятор, баки для жидкости рулевого управления, самосвальная установки и гидродинамических передач, балласт с крепежом

Руководитель органа по сертификации

ПОДПИСЬ

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



Приложение № 2

Стр. 12

к одобрению типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00023

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Мерседес-Бенц Тракс Восток», Российская Федерация	Д-DE.MT02.B.00181 с 11.03.2012 г. по 11.03.2016 г.
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP C 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13 48R00*48R03*9587*03 от 23.08.2010 г. E13 48R00*48R03*9588*05 от 25.04.2013 г. E13 48R00*48R03*9609*02 от 28.11.2013 г. E13 48R00*48R03*9611*02 от 04.09.2012 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электро- магнитного излучения и электро- магнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 10R-03 6217 от 19.10.2010 г. E1 10R-03 6218 Ext. 01 от 22.02.2012 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00023

Стр. 13

Приложение № 2

1	2	3
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 13R-10 4732 Ext. 08 от 26.03.2014 г. E1 13R-10 4733 Ext. 08 от 26.03.2014 г. E1 13R-10 5249 Ext. 03 от 26.03.2014 г. E1 13R-10 5250 Ext. 03 от 26.03.2014 г. E1 13R-10 4735 Ext. 06 от 22.05.2012 г. E1 13R-10 4736 Ext. 07 от 22.05.2012 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	— " —	E1 14R-07 0675 Ext. 02 от 28.10.2013 г. E1 14R-07 0677 Ext. 01 от 20.01.2012 г.
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	— " —	E1 16R-06 1291 Ext. 02 от 28.10.2013 г. E1 16R-06 1315 Ext. 01 от 20.01.2012 г.
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	— " —	E1 17R-08 0785 Ext. 02 от 28.10.2013 г. E1 17R-08 0794 Ext. 01 от 20.01.2012 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— " —	E1 18R-03 0563 Ext. 01 от 22.02.2012 г. E1 18R-03 0564 от 01.09.2011 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13 48R00*48R03*9587*03 от 23.08.2010 г. E13 48R00*48R03*9588*05 от 25.04.2013 г. E13 48R00*48R03*9609*02 от 28.11.2013 г. E13 48R00*48R03*9611*02 от 04.09.2012 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 20-03	— " —	— " —
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	C-DE.MT02.B.00446 с 11.03.2012 г. по 31.12.2015 г. C-DE.MT02.B.00444 с 11.03.2012 г. по 11.03.2016 г.



Одобрение типа шасси №

TC RU K-DE.MT02.00023

Стр. 14

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 28R-00 0535 Ext. 02 от 18.04.2012 г. E1 28R-00 0575 Ext. 01 от 12.06.2014 г.
	Сообщение, Service Public federal (SPF) Mobilité et Transports, Belgium	E6 28R-00 7524 от 21.11.2000 г. E6 28R-00 8431 от 21.11.2000 г.
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 29R-02 0006 Ext. 07 от 29.08.2012 г. E1 29R02 0025 от 10.11.2010 г.
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	— " —	E1 34R-02 0201 от 25.09.2014 г.
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13 48R00*48R03*9587*03 от 23.08.2010 г. E13 48R00*48R03*9588*05 от 25.04.2013 г. E13 48R00*48R03*9609*02 от 28.11.2013 г. E13 48R00*48R03*9611*02 от 04.09.2012 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	— " —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 39R-00 1106 Ext. 03 от 04.06.2012 г. E1 39R-00 1117 от 30.11.2010 г.
Оснащение безопасными стёклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	— " —	E1 43R-00 2142 Ext. 02 от 25.11.2013 г. E1 43R-00 2228 Ext. 02 от 17.12.2013 г. E1 43R-00 1606 от 25.08.2006 г. E1 43R-00 1025 от 22.06.1981 г.
	Сообщение, Finnish Transport Safety Agency, Finland	II E17 43R-00 008 от 20.11.1998 г. II E17 43R-00 071 от 18.12.1996 г. II E17 43R-00 279 от 04.10.1999 г. II E17 43R-00 392 от 15.09.2004 г. E17 43R-00 120 от 06.02.1997 г. E17 43R-00 004 от 03.06.1983 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00023

Стр. 15

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение безопасными стёклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00 (продолжение)	Сообщение, Ministère de l'équipement, des transports et du tourisme, France	E2 43R-00 1105 от 04.09.2003 г. E2 43R-00 1167 от 07.11.2003 г. V E2 43R-00 5013 от 21.04.1994 г. V E2 43R-00 5001 от 19.02.2001 г. V E2 43R-00 0023 Ext. 05 от 30.06.2009 г.
	Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain	E9 43R00 0042 от 04.04.1994 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 46R-02 1195 Ext. 01 от 23.02.2012 г. E1 46R-02 1246 от 23.05.2011 г.
	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11 46R-02 6159 от 01.03.2007 г. E11 46R-02 6153 от 09.05.2006 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-04, (установка дневных ходовых огней факультативна)	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13 48R00*48R03*9587*03 от 23.08.2010 г. E13 48R00*48R03*9588*05 от 25.04.2013 г. E13 48R00*48R03*9609*02 от 28.11.2013 г. E13 48R00*48R03*9611*02 от 04.09.2012 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов B1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NO _x - "C", экологический класс 4),	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	C-DE.MT02.B.00446 с 11.03.2012 г. по 31.12.2015 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов B2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NO _x - "G", экологический класс 5)	— " —	C-DE.MT02.B.00444 с 11.03.2012 г. по 11.03.2016 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 51R-02 1260 Ext. 05 от 02.05.2014 г. E4 51R-02 1261 Ext. 03 от 17.04.2013 г. E4 51R-02 1412 Ext. 01 от 15.03.2012 г. E4 51R-02 1413 Ext. 01 от 15.03.2012 г.

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00023

Стр. 16

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение шинами,* Правила ЕЭК ООН № 54-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации пневматических шин и резинотехнических изделий, Ассоциация организаций «Росшина», РОСС RU.0001.11HX12. Российская Федерация	TC RU C-FR.HX12.B.00074 с 22.11.2013г. по 22.11.2017г. TC RU C-FR.HX12.B.00078 с 04.12.2013г. по 04.12.2017г. TC RU C-FR.HX12.B.00124 с 01.04.2014г. по 01.04.2018г. TC RU C-FR.HX12.B.00125 с 01.04.2014г. по 01.04.2018г. TC RU C-FR.HX12.B.00175 с 11.06.2014г. по 11.06.2018г. TC RU C-JP.HX12.B.00464 с 11.03.2015г. по 11.03.2016г.
	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13*54R00*54R00*9610*01 от 06.07.2004 г. E13 019294S от 21.01.2011 г. E13 019297S от 21.01.2011 г. E13 0110422S от 20.01.2011 г. E13 0110909S от 21.01.2011 г. E13 0111281S от 21.01.2011 г. E13 0111282S от 21.01.2011 г. E13 0112036S от 21.01.2011 г.
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомо- техники - механических транспорт- ных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.04863 с 13.03.2012 г. по 13.03.2016 г.
	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 55R-01 2241 Ext. 01 от 05.03.2013 г. E1 55R-01 2243 Ext. 01 от 13.06.2014 г.
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 58-02	— " —	E1 58R-02 0083 от 12.11.2010 г. E1 58R-02 0088 от 30.11.2010 г. E1 58R-02 0089 Ext. 01 от 26.09.2012 г. E1 58R-02 0030 Ext. 01 от 24.02.2012 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	— " —	E1 61R-00 0071 Ext. 02 от 08.08.2013 г. E1 61R-00 0096 Ext. 01 от 08.08.2013 г.
Специальные предупреждающие огни, Правила ЕЭК ООН № 65-00	— " —	E1 65R-00 1241 от 06.11.2000 г.

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00023

Стр. 17

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 73-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.04864 с 13.03.2012 г. по 13.03.2016 г..
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 79R-01 0722 Ext. 02 от 27.02.2013 г. E1 79R-01 1004 Ext. 01 от 14.02.2014 г. E1 79R-01 1076 от 06.10.2011 г. E1 79R-01 0762 Ext. 01 от 27.02.2013 г.
Дневные ходовые огни, Правила ЕЭК ООН № 87-00	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13 48R00*48R03*9587*03 от 23.08.2010 г. E13 48R00*48R03*9588*05 от 25.04.2013 г. E13 48R00*48R03*9609*02 от 28.11.2013 г. E13 48R00*48R03*9611*02 от 04.09.2012 г.
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.04865 с 13.03.2012 г. по 13.03.2016 г.
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13 48R00*48R03*9587*03 от 23.08.2010 г. E13 48R00*48R03*9588*05 от 25.04.2013 г. E13 48R00*48R03*9609*02 от 28.11.2013 г. E13 48R00*48R03*9611*02 от 04.09.2012 г.
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 93-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 93R-00 0001 Ext. 15 от 18.04.2014 г. E1 93R-00 0032 от 30.11.2010 г..



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00023

Стр. 18

Приложение № 2

1	2	3
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13 48R00*48R03*9587*03 от 23.08.2010 г. E13 48R00*48R03*9588*05 от 25.04.2013 г. E13 48R00*48R03*9609*02 от 28.11.2013 г. E13 48R00*48R03*9611*02 от 04.09.2012 г.
Уровень шума от качения шин,* Правила ЕЭК ООН № 117-01	Сертификат соответствия, Орган по сертификации пневматических шин и резинотехнических изделий, Ассоциация организаций «Росшина», РОСС RU.0001.11HX12. Российская Федерация	TC RU C-FR.HX12.B.00074 с 22.11.2013г. по 22.11.2017г. TC RU C-FR.HX12.B.00078 с 04.12.2013г. по 04.12.2017г. TC RU C-FR.HX12.B.00124 с 01.04.2014г. по 01.04.2018г. TC RU C-FR.HX12.B.00125 с 01.04.2014г. по 01.04.2018г. TC RU C-FR.HX12.B.00175 с 11.06.2014г. по 11.06.2018г. TC RU C-JP.HX12.B.00464 с 11.03.2015г. по 11.03.2016г.
	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13*117R00*117R01*9294*00 от 21.01.2011 г. E13*117R00*117R01*9297*00 от 21.01.2011 г. E13*117R00*117R01*10422*00 от 20.01.2011 г. E13*117R00*117R01*10909*00 от 21.01.2011 г. E13*117R00*117R01*11281*00 от 21.01.2011 г. E13*117R00*117R01*11282*00 от 21.01.2011 г. E13*117R00*117R01*12036*00 от 21.01.2011 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 122R 00 0375 00 от 21.12.2011 г. E1 122R 00 0374 00 от 21.12.2011 г.
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомо- техники - механических транспорт- ных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.04868 с 13.03.2012 г. по 13.03.2016 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00023

Стр. 19

Приложение № 2

1	2	3
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.04869 с 13.03.2012 г. по 13.03.2016 г.
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-DE.MT25.B.04870 с 13.03.2012 г. по 13.03.2016 г.
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-DE.MT25.B.04871 с 13.03.2012 г. по 13.03.2016 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-DE.MT25.B.04872 с 13.03.2012 г. по 13.03.2016 г.
Требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов, пункт 2.5 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011 (Правила ЕЭК ООН № 105-05)	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 105R-05 0029 Ext. 10 от 30.03.2012 г. E1 105R-05 0055 Ext. 02 от 15.12.2014 г.
Маркировка и возможность идентификации, приложение №7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Мерседес-Бенц Траке Восток», Российская Федерация	D-DE.MT02.B.00181 с 11.03.2012 г. по 11.03.2016 г.

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза:
Рядом с табличкой изготовителя или на табличке изготовителя;
единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза выполнен в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На передней поверхности задней стойки кабины, справа.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя
 - 3.2. На наружной поверхности лонжерона рамы вблизи переднего моста, справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	D	B	9	3	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: **WDB** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – Daimler AG, Германия.
- поз. 4 - 5: обозначение семейства шасси:
93 – Mercedes-Benz Actros.
- поз. 6: обозначение назначения шасси:
0 – для бортовой платформы или фургона или изотермического фургона (рефрижератора);
2 – для самосвальной платформы или седельно-сцепного устройства;
3 – для бетономесителя;
4 – для седельно-сцепного устройства.
- поз. 7: обозначение диапазона полной массы.
- поз. 8: обозначение колесной формулы, типа подвески в пределах весовой группы.
- поз. 9: обозначение колесной базы.
- поз. 10: обозначение типа рулевого привода:
1 или **5** – левостороннее рулевое управление.
- поз. 11: обозначение сборочного завода:
любая заглавная буква латинского алфавита (за исключением букв I, O и Q) или арабская цифра
- поз. 12 - 17: производственный номер шасси.

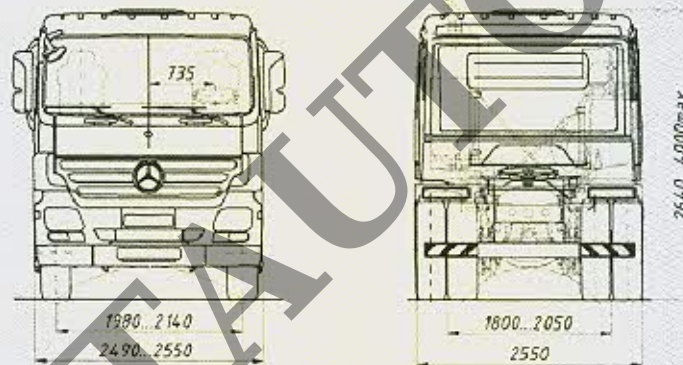
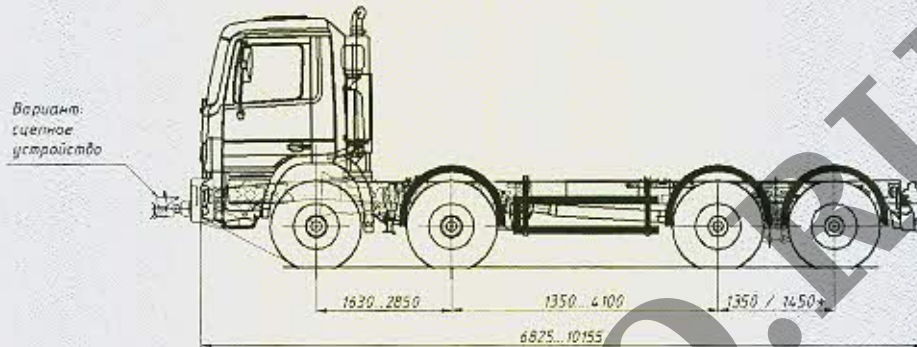


подпись

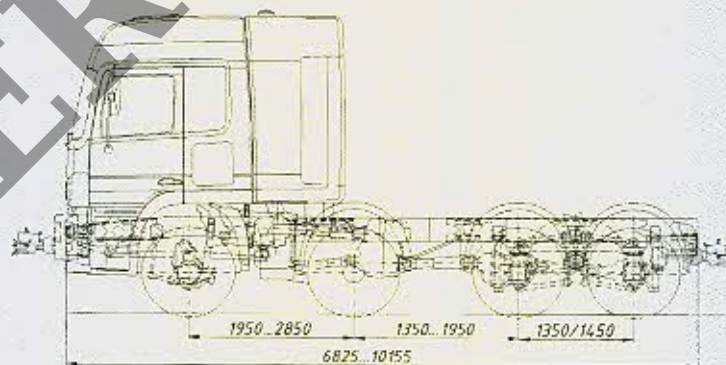
Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

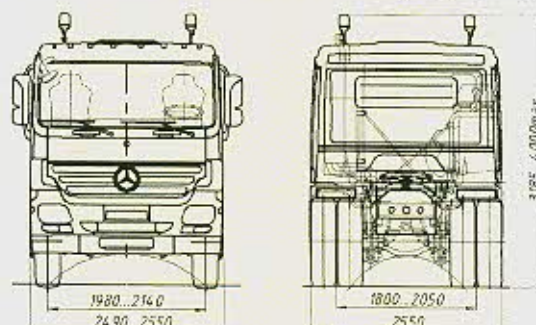
Mercedes-Benz типа Actros, Actros SLT коммерческое наименование Mercedes-Benz Actros, Mercedes-Benz Actros SLT модификаций 3241, 4141K, 4141AK, 4144K, 4144AK, 4151K, 4151AK, 4155K, 4155AK, 4160K, 4160AK, 3232B, 3241B, 4141B, 4144B, 4148B, 4151S, 4151AS, 4155S, 4155AS, 4160S, 4160AS, 4151LS, 4155LS, 4160LS



вариант исполнения шасси для седельных тягачей



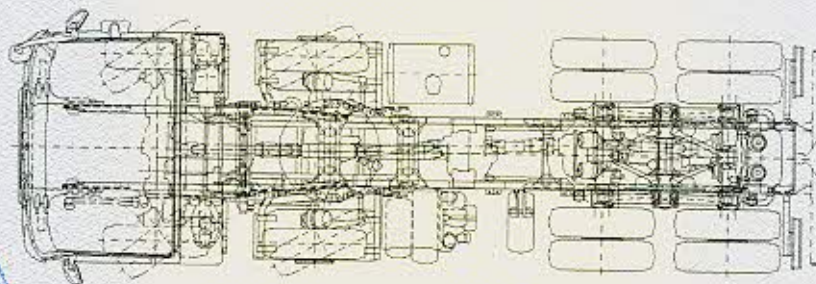
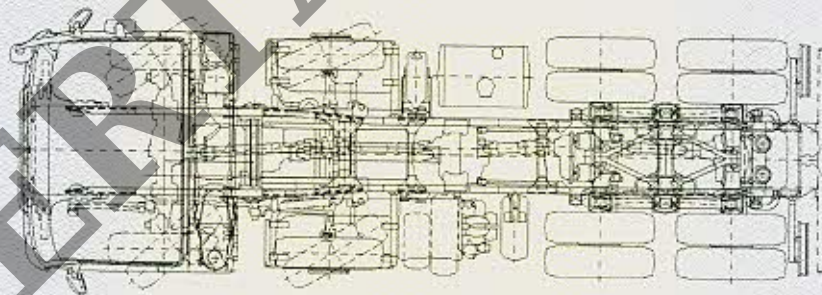
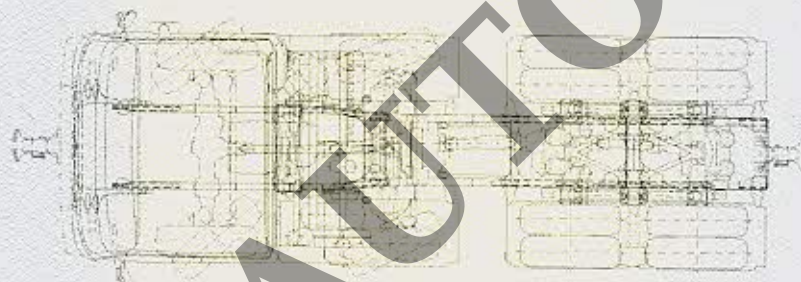
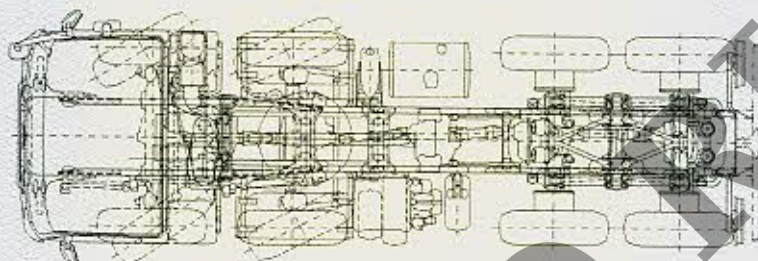
вариант исполнения со специальными предупреждающими огнями



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Mercedes-Benz типа Actros, Actros SLT коммерческое наименование Mercedes-Benz Actros, Mercedes-Benz Actros SLT модификаций 3241, 4141K, 4141AK, 4144K, 4144AK, 4151K, 4151AK, 4155K, 4155AK, 4160K, 4160AK, 3232B, 3241B, 4141B, 4144B, 4148B, 4151S, 4151AS, 4155S, 4155AS, 4160S, 4160AS, 4151LS, 4155LS, 4160LS
варианты исполнения



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Mercedes-Benz типа Actros, Actros SLT коммерческое наименование Mercedes-Benz Actros, Mercedes-Benz Actros SLT модификаций 3241, 4141K, 4141AK, 4144K, 4144AK, 4151K, 4151AK, 4155K, 4155AK, 4160K, 4160AK, 3232B, 3241B, 4141B, 4144B, 4148B, 4151S, 4151AS, 4155S, 4155AS, 4160S, 4160AS, 4151LS, 4155LS, 4160LS
планировка кабины с двумя рядами сидений

