ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИ-РОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД», № РОСС RU.0001.10МТ22 от 15 марта 2002 г. (127434, Москва, Дмитровское шоссе, 9)

тел. 976-40-18

POCC RU.MT22.E0156

Тип транспортного средства подъемники каротажные: (ПКС-5-1) 5884 (5884-0000010),

(IIKC-5-2) 588401 (5884-0000010-01)

Шасси Урал-43203-41

Категория транспортного средства N_3 Код ОКП $36\ 6681$

Код VIN **X89588400?0BS8???**, **X89588401?0BS8???**

Изготовитель и его адрес Открытое акционерное общество «Тюменский Опытно-Экспериментальный Завод Геофизического Приборо-

строения» (ОАО ТОЭЗГП)

Россия, 625031, г. Тюмень, ул. Дружбы, 124

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| Колесная формула / ведущие колеса | 6х6 / все | | | | | | |
|---|--|---------------|--|--|--|--|--|
| Схема компоновки транспортного средства | капотная; расположение двигателя – переднее продольное | | | | | | |
| Исполнение загрузочного пространства | кузов утепленный, двухсекционный с технологическим | | | | | | |
| | оборудованием | | | | | | |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, трехместная | | | | | | |
| | <u>5884</u> | <u>588401</u> | | | | | |
| Габаритные размеры, мм | | ·- | | | | | |
| - длина | 8310 | | | | | | |
| - ширина | 2500 | | | | | | |
| - высота | 3800 | | | | | | |
| База, мм | 3525+1400 | | | | | | |
| Колея передних/задних колес, мм | 2000/2000 | | | | | | |
| Масса снаряженного транспортного средства, кг | 16075 | 16025 | | | | | |
| Полная масса транспортного средства, кг | 16300 | 16250 | | | | | |
| - на переднюю ось | 4600 | 4590 | | | | | |
| - на заднюю ось - на заднюю тележку | 11700 | 11660 | | | | | |

| <u>Двигатель</u> (марка, тип) | ЯМЗ-236НЕ2-3, четырехтактный дизель, с турбонаддувом | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| WATER A WATER AND THE WATER AN | промежуточным охлаждением воздуха | | | | | | | |
| количество и расположение цилиндров рабочий объем, см³ | 6, V-образное | | | | | | | |
| - раобчий объем, см - степень сжатия | 11150 16,5 | | | | | | | |
| - степень сжатия Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 16,3 169 (2100) | | | | | | | |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 882 (11001300) | | | | | | | |
| Топливо | дизельное | | | | | | | |
| Топливо | Дизельное | | | | | | | |
| Система питания | впрыск топлива под давлением | | | | | | | |
| ТНВД (марка, тип) | ЯЗТА-133 или ЯЗДА-324-10 | | | | | | | |
| Форсунки (марка, тип) | ЯЗТА-267 или ЯЗТА-51 | | | | | | | |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | MM3, CZ, Garrett, TKP-9, K-36, C-14, T03 | | | | | | | |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | КамАЗ, 7405.1109510 | | | | | | | |
| Система выпуска и нейтрализации | один глушитель; система нейтрализации отсутствует | | | | | | | |
| отработавших газов | | | | | | | | |
| Глушитель (марка, тип) | 36-1201010-02 | | | | | | | |
| <u>Трансмиссия</u> | механическая | | | | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое | | | | | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | ЯМЗ-236У, с синхронизаторами на II, III, IV и V | | | | | | | |
| поросии передит (мирии, тип) | передачах | | | | | | | |
| - число передач | 5 | | | | | | | |
| - передаточные числа | | | | | | | | |
| I | 5,22 | | | | | | | |
| II 🗸 | 2,90 | | | | | | | |
| Ш - | 1,52 | | | | | | | |
| IV - | 1,00 | | | | | | | |
| V - | 0,66 | | | | | | | |
| 3X - | 5,22 | | | | | | | |
| Раздаточная коробка (марка, тип) | УралАЗ, двухступенчатая, с межосевым блокируемым | | | | | | | |
| | дифференциалом | | | | | | | |
| - число передач | 2 | | | | | | | |
| - передаточные числа | | | | | | | | |
| высшее - | 1,21 | | | | | | | |
| низшее - | 2,15 | | | | | | | |
| Главная передача (марка, тип) | УралАЗ, двойная, коническо-цилиндрическая | | | | | | | |
| - передаточное число главной передачи | 7,32 | | | | | | | |
| Подрама | | | | | | | | |
| Подвеска | зарионмая на продоці ні іх подуленняминалицу разоомах | | | | | | | |
| - передняя | зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами | | | | | | | |
| | с гидравлическими телескопическими амортизаторами | | | | | | | |
| - задняя | зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на | | | | | | | |
| | продольных полуэллиптических рессорах | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| Рулевое управление (марка, тип) Урал, рулевой привод с гидроусилителем; рулевой механизм Урал, типа «винт — шариковая гайка — рейка — сектор» Тормозные системы - рабочая - рабочая - пневмогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и задною тележку, с АБС (WABCO или KNORF-BREMSE); тормозные механизмы всех кодес — барабанные - запасная - стояночная - стояночная - стояночная - стояночная - вспомогательная - стояночная глубина иселедования скважин, мнанбольшия глубина иселедования скважин, мидиапазон скорости движения кабеля на среднем диамстре намотки на барабан спуско-подъемного агрегата, м/ч - тягове усилие кабеля на первых двух рядах намотки на барабан при максимальной скорости движения кабеля, кН, не менее - Дополнительное оборудование - предпусковой подогреватель, централизованная система регулирования давления воздуха в шинах | | |
|---|--|--|
| Тый сектор» или МАЗ-64229, типа «винт — шариковая гайка — рейка — сектор» Тормозные системы - рабочая - рабочая - пневмогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС (WABCO или KNORR-BREMSE); тормозные механизмы всех колес — барабанные - запасная - стояночная - стояном стояном стояном стоянам с | Рулевое управление (марка, тип) | |
| Тормозные системы - рабочая - рабочая - рабочая - пневмогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС (WABCO или KNORR-BREMSE); тормозные механизмы всех колес – барабанные - запасная - стояночная - стояночная - стояночная - стояночная - вспомогательная - запасная - стояночная - смеханическим приводом, сблокированным с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки - моторцый тормоз-замедлитель с пневматическим приводом - вспособности и категория скорости) - канамотий диаметр каротажного кабеля, на первых двух рядах намотки на барабан при максимальной скорости движения кабеля, кН, не менее - дополнительное оборудование - предпусковой подогреватель, централизованная | | |
| Тормозные системы - рабочая - рабочая - пневмогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС (WABCO или KNORR-BREMSE); тормозные механизмы всех колес — барабанные - запасная - стояночная - стояночная - стояночная - вспомогательная - тормозами прицепа, тормозной механизм барабан поторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом - вспособности и категория скорости) - категория скорости - вспомогательная - запасная - смеханическим приводом, сблокированный карабан приводом валу раздаточной коробки - вспомогательная - запасная - смеханическим приводом, сблокированный каждый из контуров рабочей тормозной смеханизм барабан приводом валу раздаточной коробки - вспомогательная - запасная - смеханизмы всех колес – барабан примозной механизм барабан примоганизм прицепа, тормозной промоз-замедлитель с пневматическим приводом 14,00-20, –, 146, G - запасная - смеханизмы всех колес – барабан примоганизм прицепа, тормозной механизм барабан примоганизм прицепа, тормозной промознай прицепа, тормозной придепа, тормозной промознай прицепа, тормозной придепа, тормозной примоганизм прицепа, тормозной подогреватель, централизованная предпусковой подогреватель, централизованная - предпусковой подогреватель, централизованная | | |
| - рабочая пневмогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС (WABCO или KNORR-BREMSE); тормозные механизмы всех колес — барабанные - запасная каждый из контуров рабочей тормозной системы - стояночная с механическим приводом, сблокированным с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки - вепомогательная моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом - вепомогательная 14,00-20, —, 146, G - технологическое оборудование Наибольшая глубина исследования скважин, м Наибольший диаметр каротажного кабеля, наматываемого на барабан, мм Диапазон скоростей, движения кабеля на среднем диаметре намотки на барабан при максимальной скорости движения кабеля на первых двух рядах намотки на оарабан при максимальной скорости движения кабеля, кН, не менее - Дополнительное оборудование предпусковой подогреватель, централизованная | | гайка – рейка – сектор» |
| - рабочая пневмогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС (WABCO или KNORR-BREMSE); тормозные механизмы всех колес — барабанные - запасная каждый из контуров рабочей тормозной системы - стояночная с механическим приводом, сблокированным с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки - вепомогательная моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом - вепомогательная 14,00-20, —, 146, G - технологическое оборудование Наибольшая глубина исследования скважин, м Наибольший диаметр каротажного кабеля, наматываемого на барабан, мм Диапазон скоростей, движения кабеля на среднем диаметре намотки на барабан при максимальной скорости движения кабеля на первых двух рядах намотки на оарабан при максимальной скорости движения кабеля, кН, не менее - Дополнительное оборудование предпусковой подогреватель, централизованная | Tr. | |
| лением на контуры на переднюю ось и заднюю тележ-ку, с АБС (WABCO или KNORR-BREMSE); тормозные механизмы всех колес — барабанные - запасная - стояночная - стояночная - вспомогательная - технологическое оборудование Наибольшая глубина исследования скважин, м Наибольший диаметр каротажного кабеля, наматываемого на барабан, мм Диапазон скоростей движения кабеля на среднем диаметре намотки на барабан спуско-польемного агретата, м/ч Тяговое усилие кабеля на первых двух рядах намотки на барабан при максимальной скорости движения кабеля, кН, не менее - Дополнительное оборудование предпусковой подогреватель, централизованная | | |
| ку, с АБС (WABCO или KNORR-BREMSE); тормозные механизмы всех колес — барабанные - запасная - стояночная - стояночная - вспомогательная - запасная - смеханизмы приводом, сблокированным с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабан и моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом - вспомогательная - вспомогательная - запасная - смеханизмы приводом, сблокированным с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабан и моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом, сблокированным с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанизм правления тормозами прицепа, тормозной механизм барабан примозами прицепа, тормозной механизм барабанизм правления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанизм правления тормозами прицепа, тормозной механизм барабан примозами прицепа, тормозной механизм барабанизм примоз-замедлитель с пневматическим приводом, сблокированным сроковой подогреватель, централизованная - вспомогательная - запасная запасная правления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанизм прицепа, тормозами прицепа, тормозной механизм барабанизм прицепа, тормозами прицепа, тормоза | - раоочая | |
| - запасная каждый из контуров рабочей тормозной системы - стояночная с механизмы всех колес – барабанные - стояночная с механическим приводом, сблокированным с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки - вспомогательная моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом Шины (размер, марка, индекс несущей способности и категория скорости) Технологическое оборудование Наибольшая глубина исследования скважин, м Наибольший диаметр каротажного кабеля, наматываемого на барабан, мм Диапазон скоростей движения кабеля на среднем диаметре намотки на барабан спуско-подъемного агрегата, м/ч Тяговое усилие кабеля на первых двух рядах намотки на барабан при максимальной скорости движения кабеля, кН, не менее Дополнительное оборудование предпусковой подогреватель, централизованная | | |
| - запасная - стояночная с механическим приводом, сблокированным с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки - вспомогательная моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом Моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом 14,00-20, –, 146, G Технологическое оборудование Наибольшая глубина исследования скважин, м Наибольший диаметр каротажного кабеля, наматываемого на барабан, мм Диапазон скоростей движения кабеля на среднем диаметре намотки на барабан спуско-польемного агрегата, м/ч Тяговое усилие кабеля на первых двух рядах намотки на барабан при максимальной скорости движения кабеля, кН, не менее Дополнительное оборудование предпусковой подогреватель, централизованная | | |
| с механическим приводом, сблокированным с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки - вспомогательная — вспомогательная — моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом — вспомогательная — моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом — вспомогательная — 14,00-20, —, 146, G — 14,00-20, —, 146, G — 12,5 — 12,5 — 12,5 — 12,5 — 12,5 — 12,5 — 12,5 — 12,5 — 12,5 — 12,5 — 14 — 17 говое усилие кабеля на среднем диаметре намотки на барабан спуско-подъемного агрегата, м/ч — Тяговое усилие кабеля на первых двух рядах намотки на барабан при максимальной скорости движения кабеля, кН, не менее — Дополнительное оборудование — предпусковой подогреватель, централизованная | | |
| управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки - вспомогательная - вспомогательная - вспомогательная - вспомогательная - вспомогательная - моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом - 14,00-20, –, 146, G - 12,5 - 12,5 - 12,5 - 12,5 - 12,5 - 12,5 - 12,5 - 12,5 - 12,5 - 12,5 - 12,5 - 12,5 - 12,5 - 12,5 - 12,5 - 14 - 17 говое усилие кабеля на среднем диаметре намотки на барабан спуско-подъемного агрегата, м'ч - Тяговое усилие кабеля на первых двух рядах намотки на барабан при максимальной скорости движения кабеля, кН, не менее - Дополнительное оборудование - предпусковой подогреватель, централизованная | - запасная | каждый из контуров рабочей тормозной системы |
| управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки - вспомогательная - вспомогательная - вспомогательная - вспомогательная - вспомогательная - моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом - 14,00-20, –, 146, G - 12,5 - 12,5 - 12,5 - 12,5 - 12,5 - 12,5 - 12,5 - 12,5 - 12,5 - 12,5 - 12,5 - 12,5 - 12,5 - 12,5 - 12,5 - 14 - 17 говое усилие кабеля на среднем диаметре намотки на барабан спуско-подъемного агрегата, м'ч - Тяговое усилие кабеля на первых двух рядах намотки на барабан при максимальной скорости движения кабеля, кН, не менее - Дополнительное оборудование - предпусковой подогреватель, централизованная | - стояночная | с механическим приводом, сблокированным с краном |
| барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом Нины (размер, марка, индекс несущей способности и категория скорости) Технологическое оборудование Наибольшая глубина исследования скважин, м Наибольший диаметр каротажного кабеля, наматываемого на барабан, мм Диапазон скоростей движения кабеля на среднем диаметре намотки на барабан спуско-подъемного агрегата, м/ч Тяговое усилие кабеля на первых двух рядах намотки на барабан при максимальной скорости движения кабеля, кН, не менее Дополнительное оборудование предпусковой подогреватель, централизованная | | |
| - вспомогательная моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом Пины (размер, марка, индекс несущей способности и категория скорости) 14,00-20, -, 146, G | | |
| Пины (размер, марка, индекс несущей способности и категория скорости) 14,00-20, -, 146, G | | раздаточной коробки |
| Пины (размер, марка, индекс несущей способности и категория скорости) 14,00-20, -, 146, G | - PCHOMOPATERI HAG | моторицій тормоз-23меннитель с пнерматинеским при- |
| Шины (размер, марка, индекс несущей способности и категория скорости) 14,00-20, -, 146, G Технологическое оборудование Наибольшая глубина исследования скважин, м Наибольший диаметр каротажного кабеля, наматываемого на барабан, мм Диапазон скоростей движения кабеля на среднем диаметре намотки на барабан спуско-подъемного агрегата, м/ч 12,5 Тяговое усилие кабеля на первых двух рядах намотки на барабан при максимальной скорости движения кабеля, кН, не менее 80 - 8500 Дополнительное оборудование 14 | - Bellowor aresidnax | |
| Технологическое оборудование Наибольшая глубина исследования скважин, м Наибольший диаметр каротажного кабеля, наматываемого на барабан, мм Диапазон скоростей движения кабеля на среднем диаметре намотки на барабан спуско-подъемного агрегата, м/ч Тяговое усилие кабеля на первых двух ря- дах намотки на барабан при максимальной скорости движения кабеля, кН, не менее Дополнительное оборудование предпусковой подогреватель, централизованная | | водол |
| Технологическое оборудование Наибольшая глубина исследования скважин, м Наибольший диаметр каротажного кабеля, наматываемого на барабан, мм Диапазон скоростей движения кабеля на среднем диаметре намотки на барабан спуско-подъемного агрегата, м/ч Тяговое усилие кабеля на первых двух ря- дах намотки на барабан при максимальной скорости движения кабеля, кН, не менее Дополнительное оборудование 5000 12,5 80 - 8500 14 14 | Шины (размер, марка, индекс несущей | 14,00-20, -, 146, G |
| Наибольшая глубина исследования скважин, м Наибольший диаметр каротажного кабеля, наматываемого на барабан, мм Диапазон скоростей движения кабеля на среднем диаметре намотки на барабан спуско-подъемного агрегата, м/ч Тяговое усилие кабеля на первых двух рядах намотки на барабан при максимальной скорости движения кабеля, кН, не менее Дополнительное оборудование 5000 80 - 8500 14 14 предпусковой подогреватель, централизованная | способности и категория скорости) | |
| Наибольшая глубина исследования скважин, м Наибольший диаметр каротажного кабеля, наматываемого на барабан, мм Диапазон скоростей движения кабеля на среднем диаметре намотки на барабан спуско-подъемного агрегата, м/ч Тяговое усилие кабеля на первых двух рядах намотки на барабан при максимальной скорости движения кабеля, кН, не менее Дополнительное оборудование 5000 80 - 8500 14 14 предпусковой подогреватель, централизованная | | |
| Скважин, м Наибольший диаметр каротажного кабеля, наматываемого на барабан, мм Диапазон скоростей движения кабеля на среднем диаметре намотки на барабан спуско-подъемного агрегата, м/ч Тяговое усилие кабеля на первых двух рядах намотки на барабан при максимальной скорости движения кабеля, кН, не менее Дополнительное оборудование 12,5 80 - 8500 14 15 16 17 18 19 19 10 10 11 11 11 11 12 11 12 11 12 13 14 15 16 17 18 19 19 10 10 10 10 10 10 10 10 | Технологическое оборудование | |
| Наибольший диаметр каротажного кабеля, наматываемого на барабан, мм Диапазон скоростей движения кабеля на среднем диаметре намотки на барабан спуско-подъемного агрегата, м/ч Тяговое усилие кабеля на первых двух рядах намотки на барабан при максимальной скорости движения кабеля, кН, не менее Дополнительное оборудование 12,5 80 - 8500 14 15 16 17 18 19 19 10 10 11 11 11 11 12 11 11 12 11 12 13 14 15 16 17 18 19 19 10 10 10 10 10 10 10 10 | Наибольшая глубина исследования | 5000 |
| наматываемого на барабан, мм Диапазон скоростей движения кабеля на среднем диаметре намотки на барабан спуско-подъемного агрегата, м/ч Тяговое усилие кабеля на первых двух рядах намотки на барабан при максимальной скорости движения кабеля, кН, не менее Дополнительное оборудование предпусковой подогреватель, централизованная | скважин, м | |
| наматываемого на барабан, мм Диапазон скоростей движения кабеля на среднем диаметре намотки на барабан спуско-подъемного агрегата, м/ч Тяговое усилие кабеля на первых двух рядах намотки на барабан при максимальной скорости движения кабеля, кН, не менее Дополнительное оборудование предпусковой подогреватель, централизованная | Наибольший диаметр каротажного кабеля, | 12,5 |
| среднем диаметре намотки на барабан спуско-подъемного агрегата, м/ч Тяговое усилие кабеля на первых двух рядах намотки на барабан при максимальной скорости движения кабеля, кН, не менее Дополнительное оборудование предпусковой подогреватель, централизованная | | |
| среднем диаметре намотки на барабан спуско-подъемного агрегата, м/ч Тяговое усилие кабеля на первых двух рядах намотки на барабан при максимальной скорости движения кабеля, кН, не менее Дополнительное оборудование предпусковой подогреватель, централизованная | | 80 - 8500 |
| спуско-подъемного агрегата, м/ч Тяговое усилие кабеля на первых двух рядах намотки на барабан при максимальной скорости движения кабеля, кН, не менее Дополнительное оборудование предпусковой подогреватель, централизованная | | |
| Тяговое усилие кабеля на первых двух рядах намотки на барабан при максимальной скорости движения кабеля, кН, не менее Дополнительное оборудование предпусковой подогреватель, централизованная | | |
| дах намотки на барабан при максимальной скорости движения кабеля, кH, не менее Дополнительное оборудование предпусковой подогреватель, централизованная | | 14 |
| скорости движения кабеля, кН, не менее Дополнительное оборудование предпусковой подогреватель, централизованная | | |
| | | |
| | | |
| транспортного средства система регулирования давления воздуха в шинах | * · | |
| | транспортного средства | система регулирования давления воздуха в шинах |

4

POCC RU.MT22.E01561

Действие данного Одобрения типа транспортного средства распространяется на партию указанных транспортных средств в количестве 30 (тридцати) единиц для 5884 с идентификационного номера **X8958840030BS8001 по X89588400?0BS8030** и 70 (семидесяти) единиц для 588401 с идентификационного номера **X89588401?0BS8031 по X89588401?0BS8100**.



Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2. Общие виды транспортных средств приведены в приложении № 3 на двух страницах.

| | М.И. Грифф | А.Г. Пасько |
|---------|-------------------|-------------|
| подпись | инициалы, фамилия | |

Руководитель Органа по сертификации Зам.

Приложение № 2 к "Одобрению типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины в нижней части.

- 3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
- 3.1 На табличке изготовителя.
- 3.2 Рядом с табличкой изготовителя.
- 4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| X | 8 | 9 | 5 | 8 | 8 | ▶4 | 0 | ? | ? | 0 | В | S | 8 | ? | ? | ? |

поз. 1-3: WMI (международный код изготовителя):

X89 - Россия, ОАО «ТОЭЗГП» совместно с поз. 12-14

поз. 12-14: BS8 - Россия, ОАО «ТОЭЗГП» (цифра 9 поз.3 WMI и знаки на поз.

12-14 означают, что годовое производство каждого из изготавливаемых

на предприятии изделий не превышает 500 штук)

поз 4-9: 588400, 588401 - описательная часть идентификационных номеров

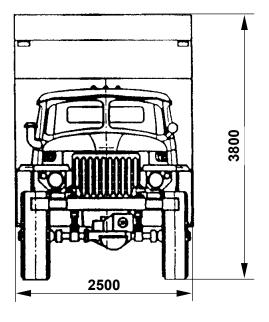
поз. 10: год выпуска согласно ОСТ 37.001.269-96

поз. 11: цифра "0" - постоянна

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

Приложение № 3 к "Одобрению типа транспортного средства"

Подъемник каротажный (ПКС-5-1) 5884 (5884-0000010) 3525 1400



Приложение № 3 к "Одобрению типа транспортного средства"

Подъемник каротажный (ПКС-5-2) 588401 (5884-0000010-01)

