

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	732730-5	732752	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, с каркасом и тентом или без, с задними распашными воротами или без	кузов-фургон изотермический, с задними распашными воротами или с боковыми дверьми, с холодильной установкой или без	кузов-фургон, с задними распашными воротами или с боковыми дверьми
Назначение	—	для перевозки пищевых продуктов, в том числе требующих соблюдения температурного режима	—
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед		

Габаритные размеры, мм	
— длина	7000...11000
— ширина*	2490...2600
— высота	2615...4000
База, мм	4100 или 4700 или 5900
Колея передних/задних колес, мм	2040 / 1907

* - ширина более 2550 мм только для транспортных средств с изотермическим кузовом-фургоном

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5715...10915
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11990
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
— на переднюю ось	4360
— на заднюю ось	7630

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	8000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп с тормозной системой	19990

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5250	KAMA3, 667.513-250
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	178 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	937 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Fleetguard OptiAir1100 series; Cummins Filtration AH193344V; MANN HUMMEL 45 700 92 941; АО Автоагрегат, ФВ 726-1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4378042 (A051E058); 5418404 (A059K499)	

** - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd., сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO	ZF KAMA, 1310TO	ZF, 6S1000TO
	с ручным управлением		

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 6, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—
I -	6.580	6.580	6.750
II -	4.680	4.680	3.600
III -	3.480	3.480	2.120
IV -	2.620	2.620	1.390
V -	1.890	1.890	1.000
VI -	1.350	1.350	0.780
VII -	1.000	1.000	—
VIII -	0.750	0.750	—
3.X. -	8.970	8.970	6.060
Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число	3.900 или 4.220		

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с дополнительными малолстовыми рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип) «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	245/70R19.5	136 / 134	M

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); электронная система контроля

Оборудование транспортного средства (продолжение)	устойчивости; устройства освещения рабочей зоны; противооткатные упоры по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; передние противотуманные фары (кроме транспортных средств на шасси, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04); дополнительный топливный бак; обтекатель на крыше кабины
---	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия