

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Фонд «Сертификация коммунальных машин»
(Центр сертификации продукции строительного,
дорожного и коммунального машиностроения)
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 24.05.2006г.
Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 567-43-05

РОСС RU.MT15.E01991

31 декабря 9

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	69212 (ДМК-70)
Модификации	—
Коммерческое наименование	машина комбинированная дорожная уборочная ДМК-70
Базовое транспортное средство	КамАЗ-65115-62, КамАЗ-65115-D3
Категория транспортного средства	N3G
Код ОКП	48 5332
Код VIN	X8969212A90AU8...
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество "Кемеровский опытный ремонтно-механический завод" (ОАО "КОРМЗ") Россия, 650021, г. Кемерово, пос. Предзаводской, ул. Грузовая, 19 "Б"

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное; в передней части транспортного средства установлен передний отвал (поворотный или скоростной) или без него, или форсунки поливмоечного оборудования в комплекте с моющей гребенкой, или щетка для мойки жестких ограждений, или без них; в межбазовом пространстве транспортного средства – средний отвал или без него; в задней части транспортного средства – щеточное оборудование или без него
Исполнение загрузочного пространства	металлическая самосвальная платформа ковшового типа с задней разгрузкой, в которой установлен цельнометаллический бункер пескосолаераспределяющего оборудования или цельнометаллическая цистерна поливмоечного оборудования, или без них

РОСС RU.MT15.E01991

Назначение транспортного средства	в зимний период – для снегоочистки проезжей части автодорог и распределения противогололедных материалов; в летний период – для поливки и мойки дорожных покрытий, элементов обустройства пути, дорожных знаков, перевозки и планирования сыпучих грузов	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед	
Габаритные размеры, мм		
- длина	7250 - 12450	
- ширина	2500 - 3100	
- высота	3250 - 3450	
База, мм	3190 + 1320	
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890	
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	10700 - 13600	
Полная масса транспортного средства, кг	24550	
- на переднюю ось	5550	
- на заднюю тележку	19000	
Допустимая полная масса прицепа, кг	13000 (только для 69212 (ДМК-70) на базе КамАЗ-65115-62)	
Полная масса автопоезда, кг	37550 (только для 69212 (ДМК-70) на базе КамАЗ-65115-62)	
	на базе:	
	КамАЗ-65115-62	КамАЗ-65115-D3
Двигатель (марка, тип)	КамАЗ-740.62-280	CUMMINS, 6ISBe285
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
- рабочий объем, см ³	11760	6700
- степень сжатия	16,8	17,3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	206,0 (1900)	207,2 (2500)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1177,0 (1300)	956,0 (1500)
Топливо	дизельное	
Система питания	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-23.02 или Bosch, UP20; или, Bosch, B 401 881 153	Bosch, CP3.3 (SC97703)
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 274-20 или ЯЗДА, 274-50; или АЗПИ, 216; или АЗПИ, 216А; или АЗПИ, 216-01; или АЗПИ, 216-01А	Bosch, 4937065
Турбокомпрессор (марка, тип)	Schwitzer, S2B/7624TAE/0,76D9	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (марка, тип)	КАМАЗ, 7405.1109510 – двухступенчатый воздушный фильтр (первая ступень – моноциклон со сбором пыли в бункер, вторая – бумажный фильтрующий элемент) или КАМАЗ, 7405.1109510-01 – одноступенчатый воздушный фильтр, с бумажным фильтрующим элементом	

POCC RU.MT15.E01991

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

один глушитель, система нейтрализации отсутствует

Глушитель (марка, тип)

КАМАЗ, 6520-1201010

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем или ZF&SACHS, MF-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем, или КАМАЗ-142 – фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин, привод управления гидравлический, с пневмоусилителем

Коробка передач (марка, тип)

	КАМАЗ-154 и КАМАЗ-152, механические, пятиступенчатые, с делителем и с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах		ZF 9S1310, механическая, девятиступенчатая	ZF 9S109-472	ZF 9S109-494
	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1		
	низшая	высшая			
I –	7,82	6,38	9,48	8,96	6,57
II –	4,03	3,29	6,58	6,37	4,78
III –	2,50	2,04	4,68	4,71	3,53
IV –	1,53	1,25	3,48	3,53	2,61
V –	1,00	0,815	2,62	2,54	1,86
VI –	-	-	1,89	1,81	1,35
VII –	-	-	1,35	1,34	1,00
VIII –	-	-	1,00	1,00	0,74
IX –	-	-	0,75	-	-
доп. понижающая –	-	-	-	12,91	10,24
З.Х. –	7,38	6,02	8,97	12,20	9,44

Главная передача (марка, тип)

двухступенчатый редуктор

- передаточное число главной передачи

4,98 или 5,43; или 5,94; или 6,53; или 7,22

Подвеска:

- передняя

зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него; задние концы рессор – скользящие

- задняя

балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор – скользящие

Рулевой механизм (марка, тип)

КАМАЗ, 4310-3400020 или RBL, C-500L715.102 (115.002), рулевой механизм типа "винт – шариковая гайка – рейка – сектор"; рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы:

- рабочая

пневматический, двухконтурный привод разделено к тормозным механизмам передних колес и колес задней тележки; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами

- вспомогательная

моторный тормоз-замедлитель с одной или двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов

РОСС RU.MT15.E01991

Шины:

- марка	—	—	—
- размер	10,00R20	11,00R20	11R22,5
- индекс несущей способности	146/143	150/146	148/145
- категория скорости	J	K	L

Специальные световые сигналы проблесковый маяк оранжевого цвета – 2 штуки

Технологическое оборудование:

Объем бункера распределителя противогололедных материалов, м ³	6,0
Объем цистерны поливомоечного оборудования, м ³	9,0
Объем самосвальной платформы, м ³	10,0
Ширина рабочей зоны, м:	
- переднего отвала	2,6
- среднего отвала	2,9
- задней щетки	2,4
- при посыпке антигололедными материалами	4 - 8
- при мойке центральной гребенкой	2,5
- при мойке боковыми форсунками	8,0
Высота обрабатываемой зоны щеткой для мойки жестких ограждений типа, м	0,27 - 1,3

При проезде 69212 (ДМК-70) по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

69212 (ДМК-70)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на 5 с. приведены в приложении № 3.

В. И. Колычев**С. В. Пугачев**

Действует с "18" февраля 2009 г.

РОСС RU.MT15.E01991

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

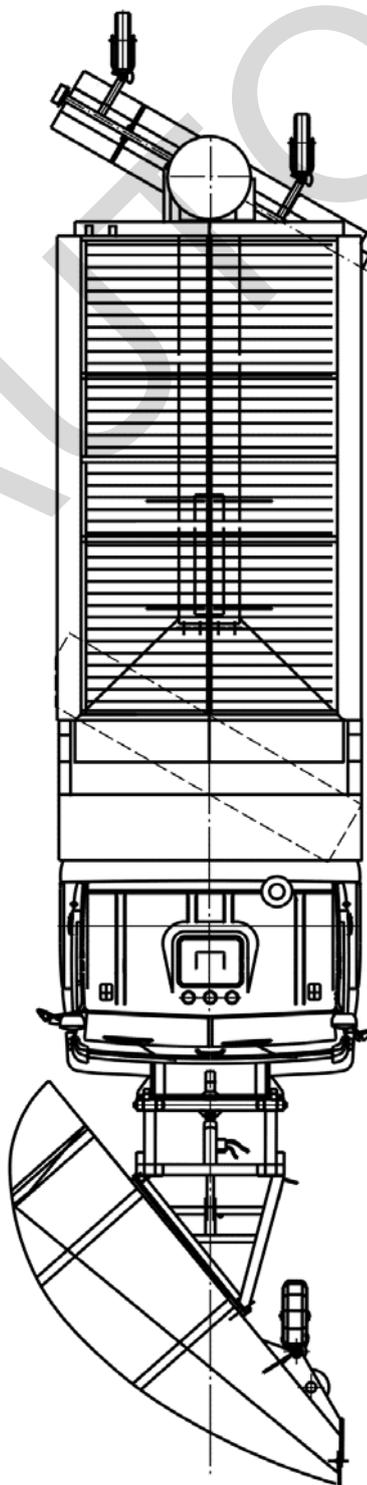
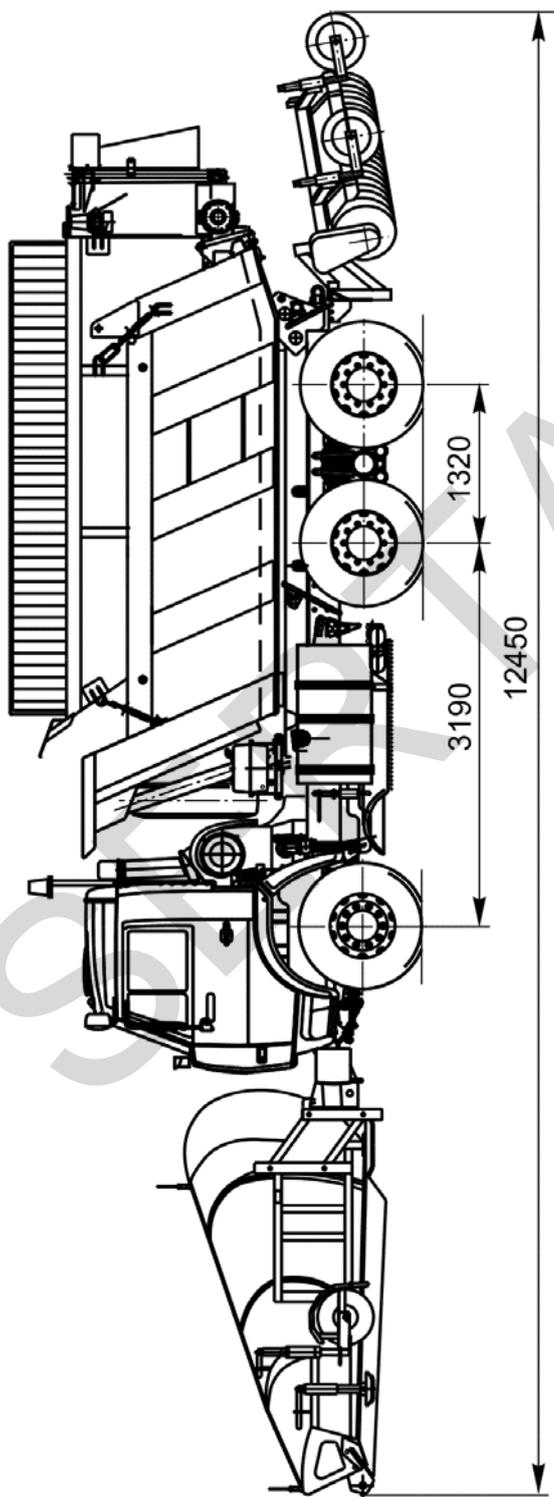
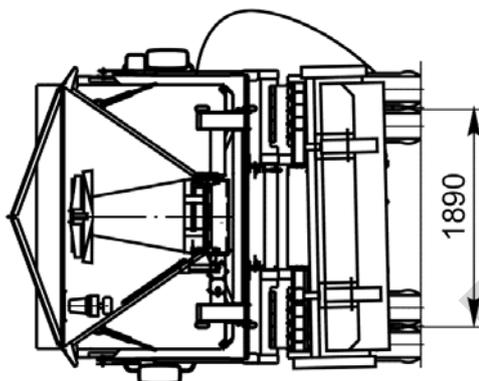
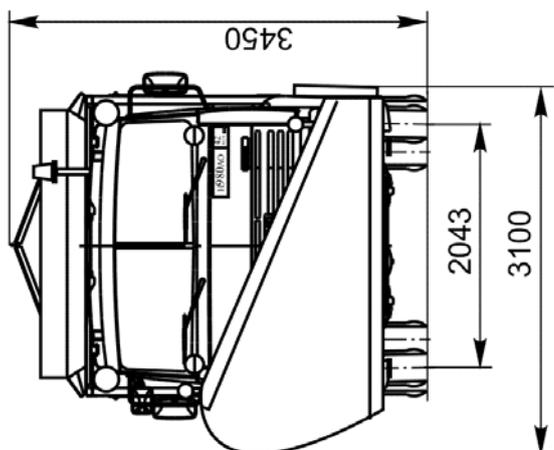
1. Место расположения и форма знака соответствия:
*На табличке изготовителя.
Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".*
2. Место расположения таблички изготовителя:
На правой панели боковины кабины, рядом с табличкой изготовителя базового автомобиля.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
3.1. *На табличке изготовителя.*
3.2. *Под облицовочной панелью, в передней части кабины.*
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	9	2	1	2	A	9	0	A	U	8	?	?	?

- поз. 1 – 3: *Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12 - 14), указывающий на то,
что объем его производства не превышает 500 ед. в год;*
- поз. 4 – 9: *Описательная часть идентификационного номера (VDS):
69212A – машина комбинированная дорожная уборочная 69212 (ДМК-70);*
- поз. 10 – 17: *Указательная часть идентификационного номера (VIS), где:*
- поз. 10: *9 – код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002 (9 – 2009 г.);*
- поз. 11: *0 – постоянная;*
- поз. 12 – 14: *AU8 – код изготовителя (совместно с WMI) – ОАО "Кемеровский опытный ремонтно-механический завод" (ОАО "КОРМЗ");*
- поз. 15 – 17: *??? – производственный номер транспортного средства (заводские серийные номера машин комбинированных дорожных уборочных 69212 (ДМК-70)).*

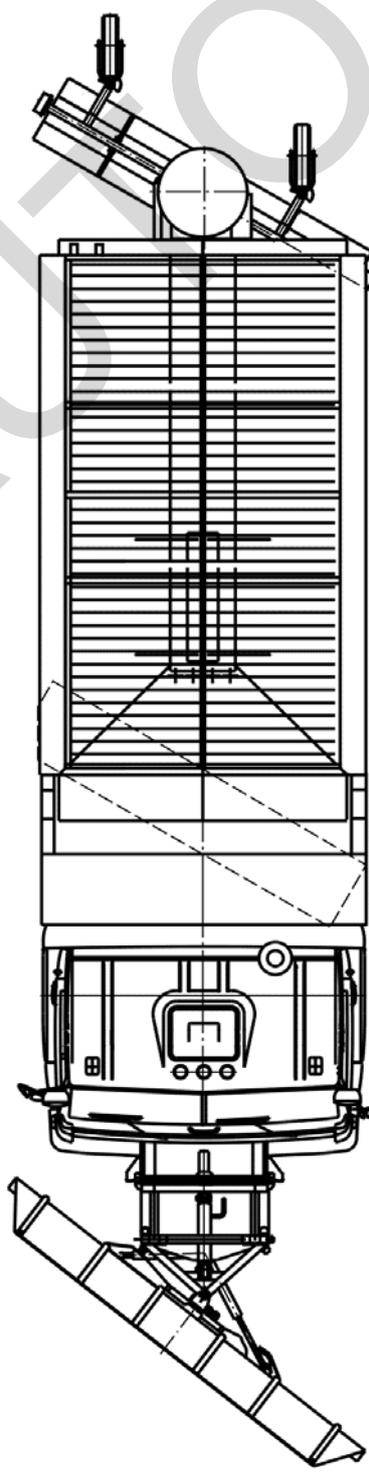
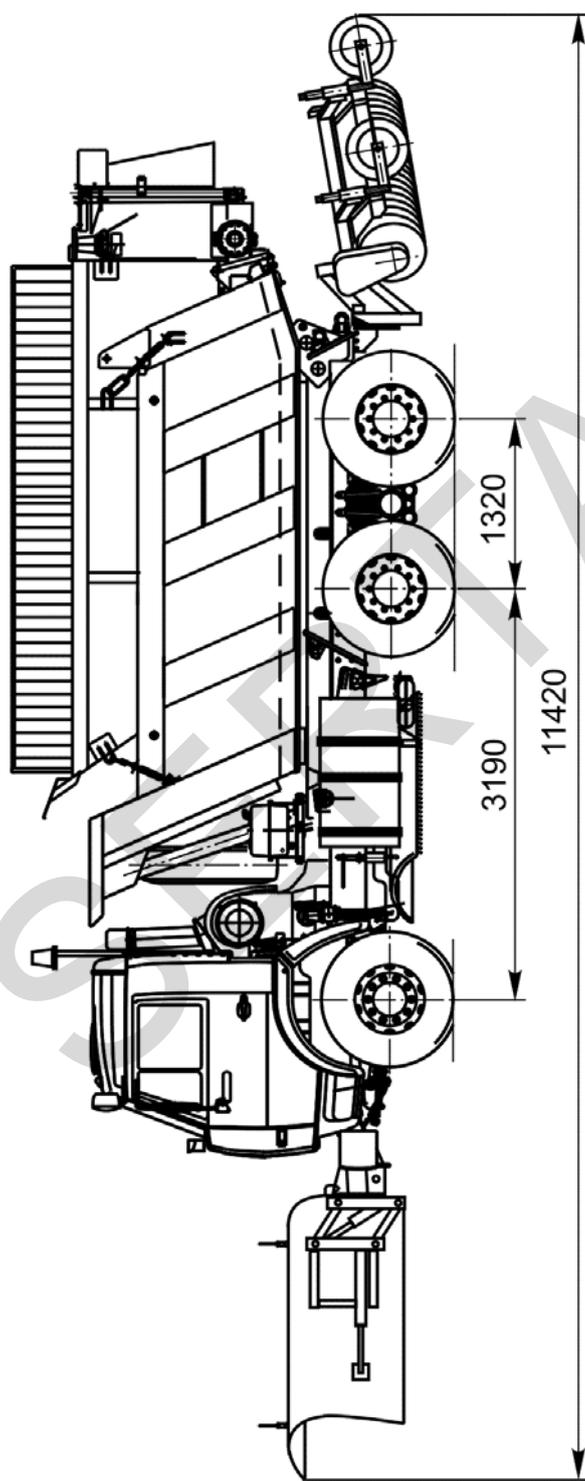
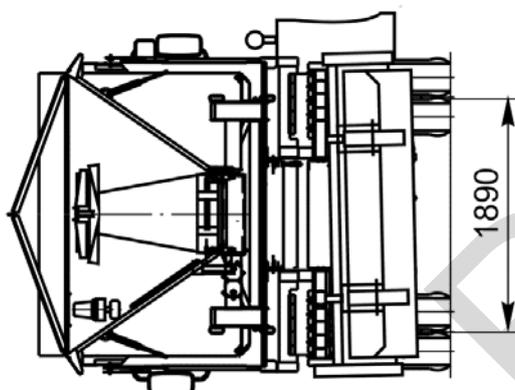
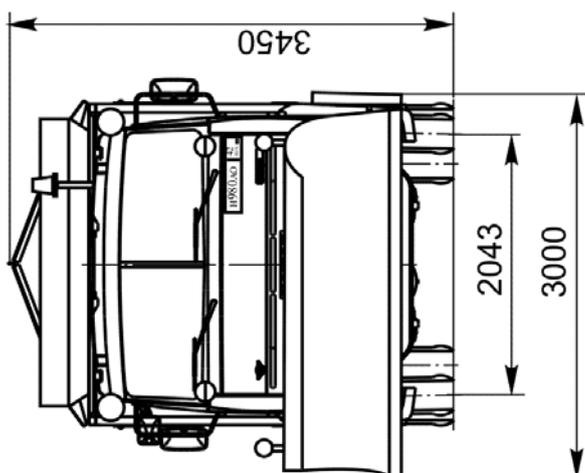
РОСС RU.MT15.E01991

Приложение № 3 к “одобрению
типа транспортного средства”



69212 (ДМК-70)
(Машина комбинированная дорожная уборочная 69212 (ДМК-70))

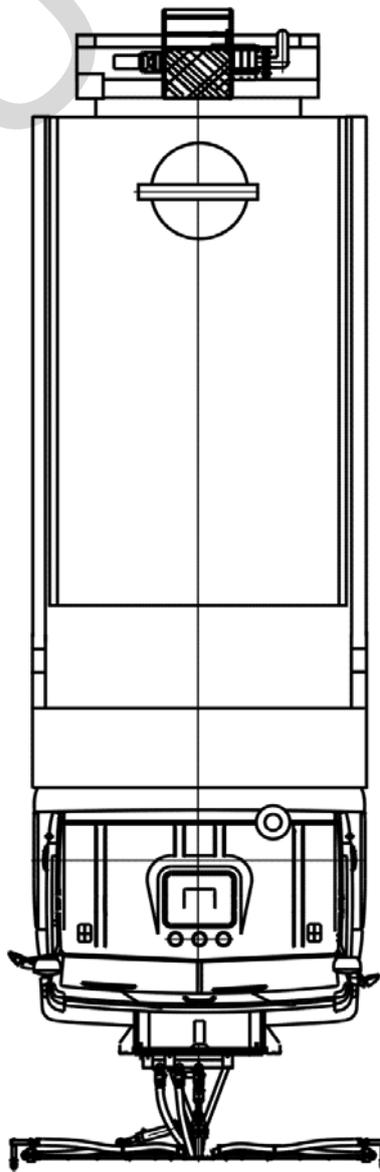
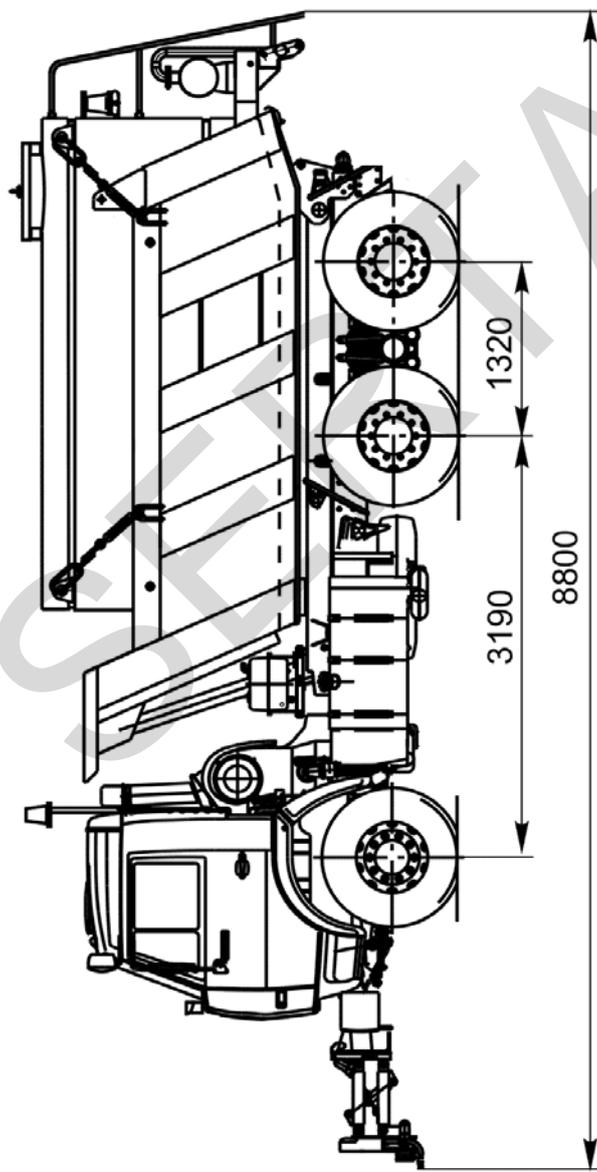
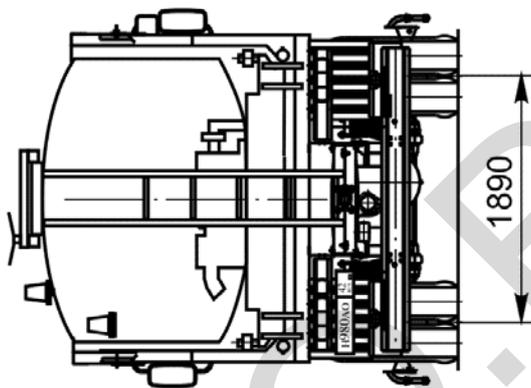
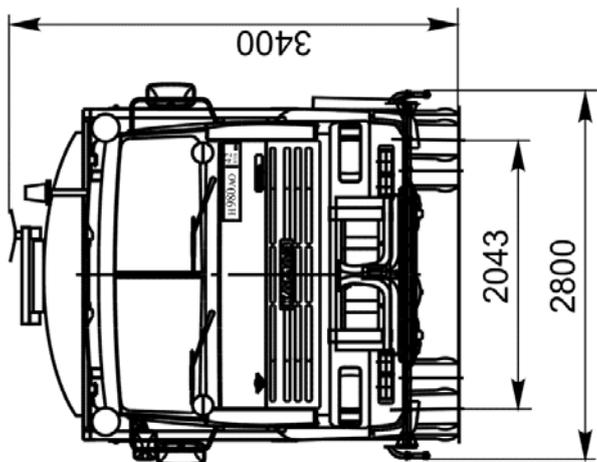
РОСС RU.MT15.E01991

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"

69212 (ДМК-70)
(Машина комбинированная дорожная уборочная 69212 (ДМК-70))

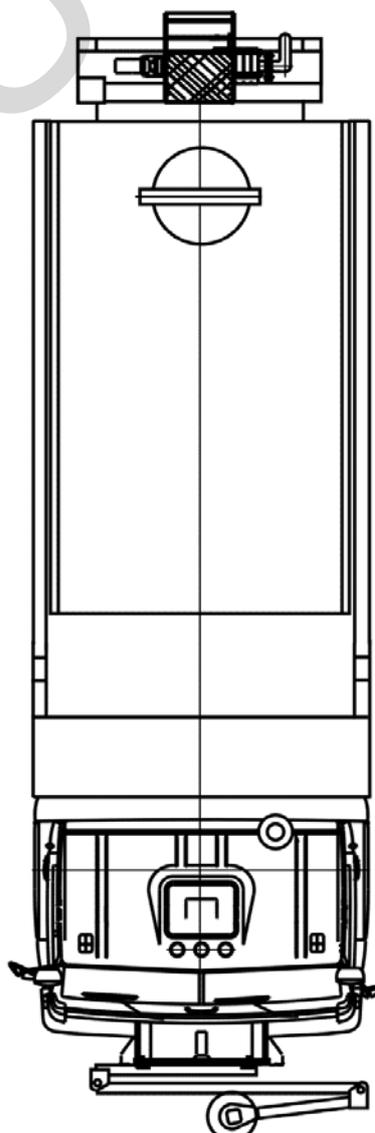
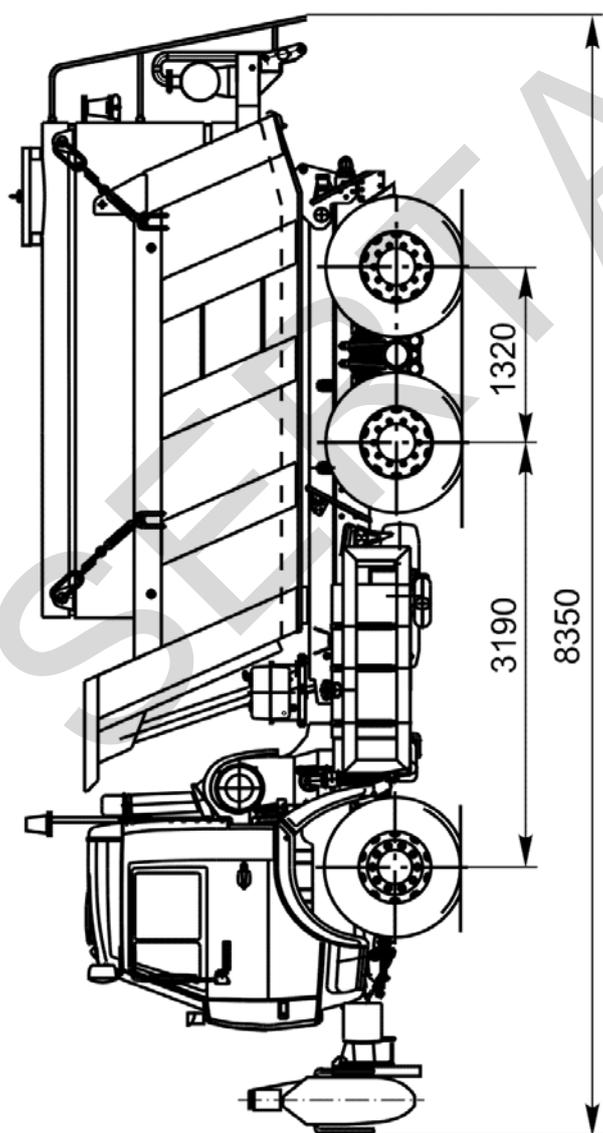
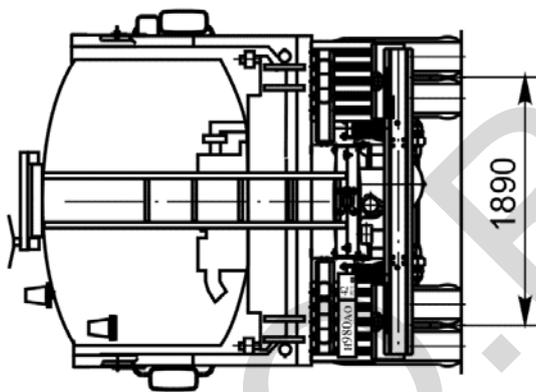
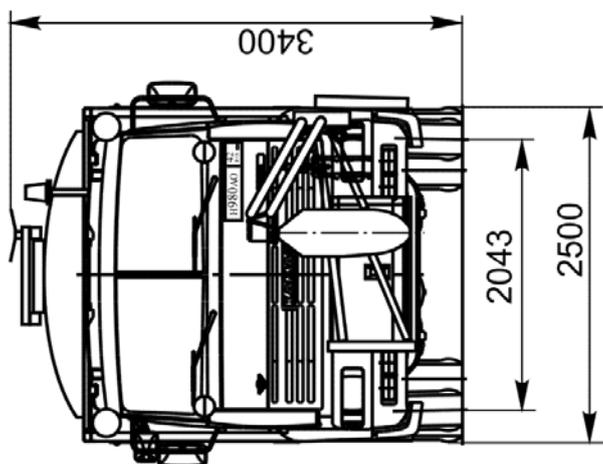
РОСС RU.МТ15.Е01991

Приложение № 3 к “одобрению
типа транспортного средства”



69212 (ДМК-70)
(Машина комбинированная дорожная уборочная 69212 (ДМК-70))

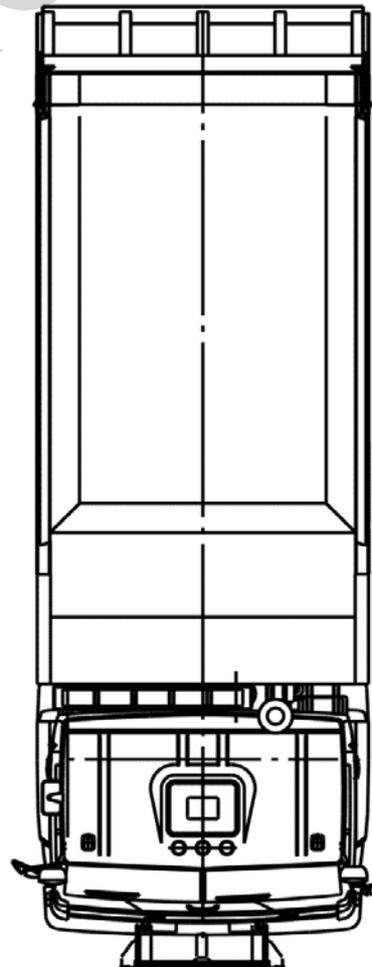
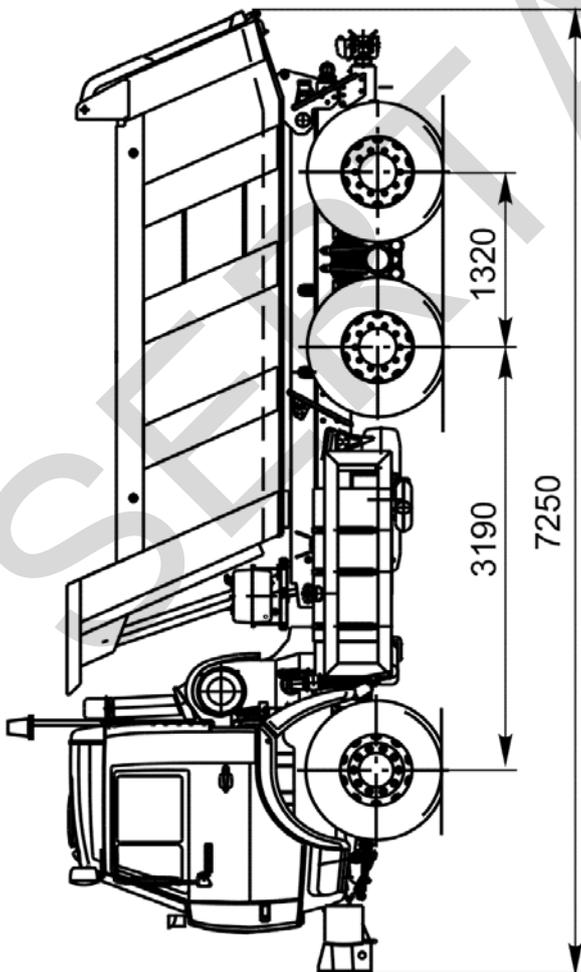
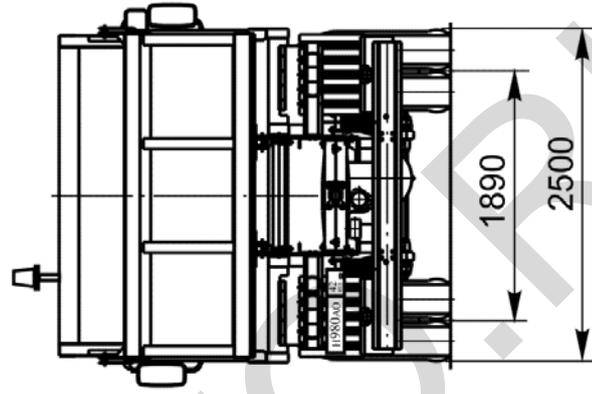
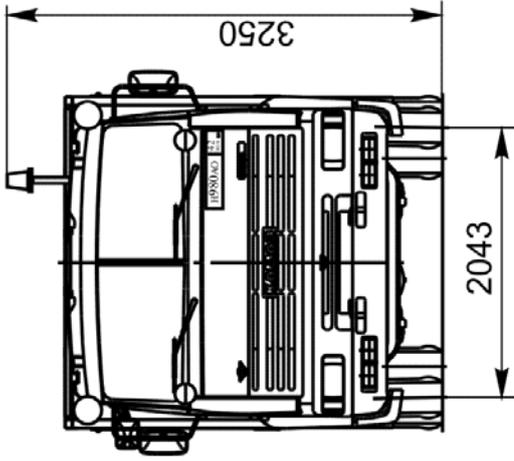
РОСС RU.MT15.E01991

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"

69212 (ДМК-70)
(Машина комбинированная дорожная уборочная 69212 (ДМК-70))

РОСС RU.MT15.E01991

Приложение № 3 к “одобрению
типа транспортного средства”



69212 (ДМК-70)
(Машина комбинированная дорожная уборочная 69212 (ДМК-70))