

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,  
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 15 марта 2002 г. (127434, Москва, Дмитровское шоссе, 9)  
тел. 976-40-18**

**РОСС RU.MT22.E01276**

|                                  |                                                                                                                                               |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Тип транспортного средства       | <b>автоцистерна (АЦ-10-4320) 56460Е (5646-0000011-01)</b>                                                                                     |
| Шасси                            | <b>Урал-4320-40</b>                                                                                                                           |
| Категория транспортного средства | <b>№</b>                                                                                                                                      |
| Код ОКП                          | <b>45 2140</b>                                                                                                                                |
| Код VIN                          | <b>XS856460Е...</b>                                                                                                                           |
| Изготовитель и его адрес         | <b>Открытое акционерное общество “Завод Строммашина”<br/> (“Завод Строммашина”)<br/>Россия, 454007, г. Челябинск, ул. Артиллерийская, 124</b> |

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

|                                         |                                                                                          |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса         | <b>6x6/ все</b>                                                                          |
| Схема компоновки транспортного средства | <b>капотная; расположение двигателя – переднее продольное</b>                            |
| Исполнение грузочного пространства      | <b>цистерна некалиброванная эллиптической формы для перевозки светлых нефтепродуктов</b> |
| Кабина                                  | <b>цельнометаллическая, двухдверная, трехместная</b>                                     |

**Габаритные размеры, мм**

|                                                         |                    |
|---------------------------------------------------------|--------------------|
| - длина                                                 | <b>8980</b>        |
| - ширина                                                | <b>2500</b>        |
| - высота                                                | <b>2900</b>        |
| База, мм                                                | <b>4555+1400</b>   |
| Колея передних/задних колес, мм                         | <b>2010 / 2010</b> |
| Масса снаряженного транспортного средства, кг, не более | <b>12575</b>       |
| Полная масса транспортного средства, кг, не более       | <b>20975</b>       |
| - на переднюю ось                                       | <b>5300</b>        |
| - на заднюю тележку                                     | <b>15675</b>       |

## РОСС RU.MT22.E01276

|                                                           |                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>Двигатель</u></b> (марка, тип)                      | ЯМЗ-236НЕ2, четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха                  |
| - количество и расположение цилиндров                     | 6, V-образное                                                                                          |
| - рабочий объем, см <sup>3</sup>                          | 11150                                                                                                  |
| - степень сжатия                                          | 16,5                                                                                                   |
| Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )           | 169 (2100)                                                                                             |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )     | 882 (1100-1300)                                                                                        |
| Топливо                                                   | дизельное                                                                                              |
| <b>Система питания</b>                                    | впрыск топлива под давлением                                                                           |
| ТНВД ( марка, тип)                                        | ЯЗТА, 133 или ЯЗДА, 324-10                                                                             |
| Форсунки (марка, тип)                                     | ЯЗТА, 267 или ЯЗТА, 51                                                                                 |
| Турбокомпрессор (марка, тип)                              | ЯМЗ, CZ, Garrett, ТКР-9, К-36, С14, Т03                                                                |
| Воздушный фильтр (марка, тип)                             | КамАЗ, 7405.1109510                                                                                    |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> | один глушитель; система нейтрализации отсутствует                                                      |
| Глушитель (марка, тип)                                    | 36-1201010-02                                                                                          |
| <b><u>Трансмиссия</u></b>                                 | механическая                                                                                           |
| Сцепление (марка, тип)                                    | ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое                                                              |
| Коробка передач (марка, тип)                              | ЯМЗ-236У, механическая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах                                |
| - число передач                                           | 5                                                                                                      |
| - передаточные числа                                      | I - 5,22<br>II - 2,90<br>III - 1,52<br>IV - 1,00<br>V - 0,66<br>3X - 5,22                              |
| Раздаточная коробка (марка, тип)                          | двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом                                                |
| - число передач                                           | 2                                                                                                      |
| передаточные числа                                        |                                                                                                        |
| - высшее                                                  | 1,21                                                                                                   |
| - низшее                                                  | 2,15                                                                                                   |
| Главная передача (марка, тип)                             | двойная, коническо-цилиндрическая                                                                      |
| - передаточное число главной передачи                     | 7,32                                                                                                   |
| <b>Подвеска</b>                                           |                                                                                                        |
| - передняя                                                | зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами |
| - задняя                                                  | зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на продольных полуэллиптических рессорах             |

## РОСС RU.MT22.E01276

|                                                                              |                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Рулевое управление</b> (марка, тип)                                       | Урал, рулевой механизм типа «двухзаходный червяк–боковой зубчатый сектор», с гидроусилителем, или МАЗ-64229, рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка – рейка – сектор», с гидроусилителем                           |
| <b>Тормозные системы</b>                                                     |                                                                                                                                                                                                                           |
| - рабочая                                                                    | пневмогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС (WABCO или KNORR-BREMSE); тормозные механизмы всех колес – барабанные                                          |
| - запасная                                                                   | каждый контур рабочей тормозной системы                                                                                                                                                                                   |
| - стояночная                                                                 | с механическим приводом, заблокированным с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки                                                   |
| - вспомогательная                                                            | моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом                                                                                                                                                                     |
| <b>Шины</b> (размер, марка, индекс несущей способности и категория скорости) | 1200x500-508, ИД-П284, 156, F                                                                                                                                                                                             |
| <b>Технологическое оборудование</b>                                          |                                                                                                                                                                                                                           |
| Вместимость цистерны при температуре 20 <sup>0</sup> С, м <sup>3</sup> (л)   | 10 <sup>+0,2</sup> (10000 <sup>+200</sup> )                                                                                                                                                                               |
| Время заполнения цистерны своим насосом, с (мин), не более                   | 1320 (22)                                                                                                                                                                                                                 |
| Время опорожнения цистерны, с (мин), не более                                |                                                                                                                                                                                                                           |
| - своим насосом                                                              | 1200 (20)                                                                                                                                                                                                                 |
| - самотеком                                                                  | 1800 (30)                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Дополнительное оборудование транспортного средства</b>                    | противосолнечные козырьки, предпусковой подогреватель, отопитель кабины, центральная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, устройство заземления, огнетушители, проблесковый маячок оранжевого цвета |

POCC RU.MT22.E01276

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на партию указанного транспортного средства в количестве 100 (ста) единиц с идентификационного номера **XS856460E30000001 по XS856460BE?0000100.**

**АВТОТОЦИСТЕРНА (АЦ-10-4320) 56460E (5646-0000011-01)**

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общий вид автоцистерны (АЦ-10-4320) 56460E (5646-0000011-01) приведен в приложении № 3.

Руководитель Органа по сертификации    Зам.

.....  
подпись

М.И. Грифф  
инициалы, фамилия

А.Г. Пасько

14

марта

2003 г.

## РОСС RU.MT22.E01276

Приложение № 2 к "Одобрению  
типа транспортного средства"

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

## 1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного  
"Одобрения типа транспортного средства".

## 2. Место расположения таблички изготовителя:

На передней опоре цистерны справа.

## 3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На вертикальной стенке в проеме правой двери кабины.

## 4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | S | 8 | 5 | 6 | 4 | 6 | 0 | E | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  |

поз. 1-3:

WMI (международный код изготовителя):  
XS8 - Россия, "Завод Строммашина"

поз 4-9:

56460E - описательная часть идентификационного номера

поз. 10:

год выпуска согласно ОСТ 37.001.269-96

поз. 11-17:

производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E01276

Приложение № 3 к "Одобрению  
типа транспортного средства"

Автотоцистерна (АЦ-10-4320) 56460Е (5646-0000011-01)

