

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 15 марта 2002 г. (127434, Москва, Дмитровское шоссе, 9)
тел. 976-40-18**

РОСС RU.MT22.E01132

Тип транспортного средства	----- машина аварийно-ремонтная (АРТК-М) 39461М (394611-0000010)
Шасси	ЗИЛ-5301БО (5301-0001014)
Категория транспортного средства	№2
Код ОКП	48 5350
Код VIN	XV939461М...
Изготовитель и его адрес	Закрытое акционерное общество «Пензенская горэлектросеть» (ЗАО «Пензенская горэлектросеть») Россия, 440629, г. Пенза, ул. Московская, 82-в

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2/задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина за двигателем, расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа, разделен перегородкой на два отсека: передний отсек имеет боковые одностворчатые двери, задний - боковые одностворчатые и заднюю двустворчатую двери
Кабина	типа - 5301АО, цельнометаллическая, двухдверная, однорядная, трехместная
Габаритные размеры, мм	
- длина	6200
- ширина	2300
- высота	3100
База, мм	3650
Колея передних/задних колес, мм	1820/1690

РОСС RU.MT22.E01132

Масса снаряженного транспортного средства, кг	6725
Полная масса транспортного средства, кг	6950
- на переднюю ось	2270
- на заднюю ось	4680
<hr/>	
Двигатель (марка, тип)	ММЗ, Д-245.12С, четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	4750
- степень сжатия	15,1
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	77 (2400)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	346 (1500)
Топливо	дизельное
<hr/>	
Система питания	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	Motorpal, PP4 M10V1f или НЗТА, 4 УТНИ-Т
Форсунки (марка, тип)	АЗПИ, ФДМ-22
Турбокомпрессор (марка, тип)	Turbo, C1470B/5.32, Garrett, S2A/0.6W6 или БЗА, ТКР 6
Воздушный фильтр (марка, тип)	ЛААЗ, 5301-1109010 сухой или ЭХМЗ, 5301-1109010-01, сухой
<hr/>	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	5301-1201010 или МАК, 28-1201010-06
<hr/>	
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЗИЛ-3250, фрикционное, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом
Коробка передач (марка, тип)	ЗИЛ-5301, с ручным управлением
- число передач	5
- передаточные числа коробки передач	
	I - 6,450
	II - 3,560
	III - 1,980
	IV - 1,275
	V - 1,000
	З.Х.- 6,150
Главная передача (марка, тип)	ЗИЛ-5301, гипоидная
- передаточное число главной передачи	3,273
<hr/>	
Подвеска	
- передняя, задняя	ЗИЛ-5301, зависимая, на двух продольных рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости, снабжена дополнительными резиновыми буферами и телескопическими гидравлическими амортизаторами

РОСС RU.MT22.E01132

Рулевое управление (марка, тип)	ЗИЛ-5301, рулевой привод с гидроусилителем; рулевой механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка-сектор"
Тормозные системы	
- рабочая	пневмогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних - барабанные
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	привод от пружинного энергоаккумулятора к тормозным механизмам задних колес
Шины (размер, марка, индекс несущей способности и категория скорости)	215/75R17,5; Кама-202, Я-482; 121/125; М; 225/75R16С; БЦ-26, И-359, М-253, М-274, Я-439, VS-14, О-115; 121/120; N; 225/75R16С; Michelin, Agilis-101; 121/120; Q
Технологическое оборудование	электроагрегат дизельный АД-30-Т400, выпрямитель сварочный ВД-306, электронасос ГНОМ
Блок источника автономного питания, мощность, кВт:	
-наибольшая	30
-наименьшая	20
Дополнительное оборудование транспортного средства	внутреннее освещение кузова, ступенька и поручень, огнетушитель, штырь заземления

РОСС RU.MT22.E01132

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на партию указанного транспортного средства в количестве 50 (пятидесяти) единиц.

Изготовитель ежемесячно информирует Орган по сертификации о количестве выпущенных машин аварийно-ремонтных (АРТК-М) 39461М (394611-0000010). В случае непредоставления этой информации «Одобрение типа транспортного средства» аннулируется.

SERTAUTO.RU

**МАШИНА АВАРИЙНО-РЕМОНТНАЯ (АРТК-М)
39461М (394611-0000010)**

**Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства приведен в приложении № 3.**

Руководитель Органа по сертификации Зам.

.....
подпись

М.И. Грифф
инициалы, фамилия

А.Г. Пасько

03

декабря 2002

РОСС RU.MT22.E01132

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

Под капотом, на нижней полке коробки воздухопритока с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. Рядом с табличкой изготовителя.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	V	9	3	9	4	6	1	M	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: WMI (международный код изготовителя):
XV9 - Россия, ЗАО "Пензенская горэлектросеть"

поз 4-9: 39461M - описательная часть идентификационного номера

поз. 10: год выпуска согласно ОСТ 37.001.269-96

поз. 11-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E01132

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

Машина аварийно-ремонтная (АРТК-М) 39461М (394611-0000010)

